deltamarina 2020

Magazine

Kind aan boord
Tips & tricks over veilig varen

Uit onze shop voor hem & haar
De mooiste watersportkleding van de beste merken

Delta Marina Crew
stelt zich voor

‘Een droom wordt werkelijkheid’
Reisverhaal van één van onze gasten

We gaan weer het water op
met of zonder vaarbewijs

56 jaar Delta Marina
Foto’s uit de oude doos

7 VEERVUS · SCHEPENKRING jachtbrokers · SLOEP & MEER · WATERFRONT JACHTCHARTER · Webasto Marine Comfort · VOLVO PENTA · SevenSisters · HISWA

deltamarina
KORTGENE

Delta Marina is prachtig gelegen aan het beschutte Veerse Meer in Kortgene (Zeeland) en heeft zo'n 600 vaste ligplaatsen alle voorzien van water en elektra en een ruime passantenhaven.

Alle denkbare faciliteiten zijn voorhanden, zoals reparatie- en onderhoudswerf, watersportwinkel, een restaurant en een loungecafé, jachtmakelaardij, botenverhuur, brandstoffen, gratis WIFI, en speeltuinen voor de jongsten aan boord.

Delta Marina ligt rondom in het groen en is een oase van rust en gezelligheid voor watersporters en hun gezinnen. Kortgene is een levendige plaats en de winkelstraat ligt op loopafstand, maar u kunt ook van onze leenfietsen gebruik maken.

Delta Marina bestaat al sinds 1964, maar is nog jong en heeft wat de veeleisende watersporter van een moderne jachthaven mag verwachten.

Het team van Delta Marina staat klaar om u en uw gezin te laten genieten.

inhoud

deltamarina Magazine

pagina 08
DELTA MARINA CREW

pagina 24
KIND AAN BOORD

pagina 36
WATERSPORTWINKEL

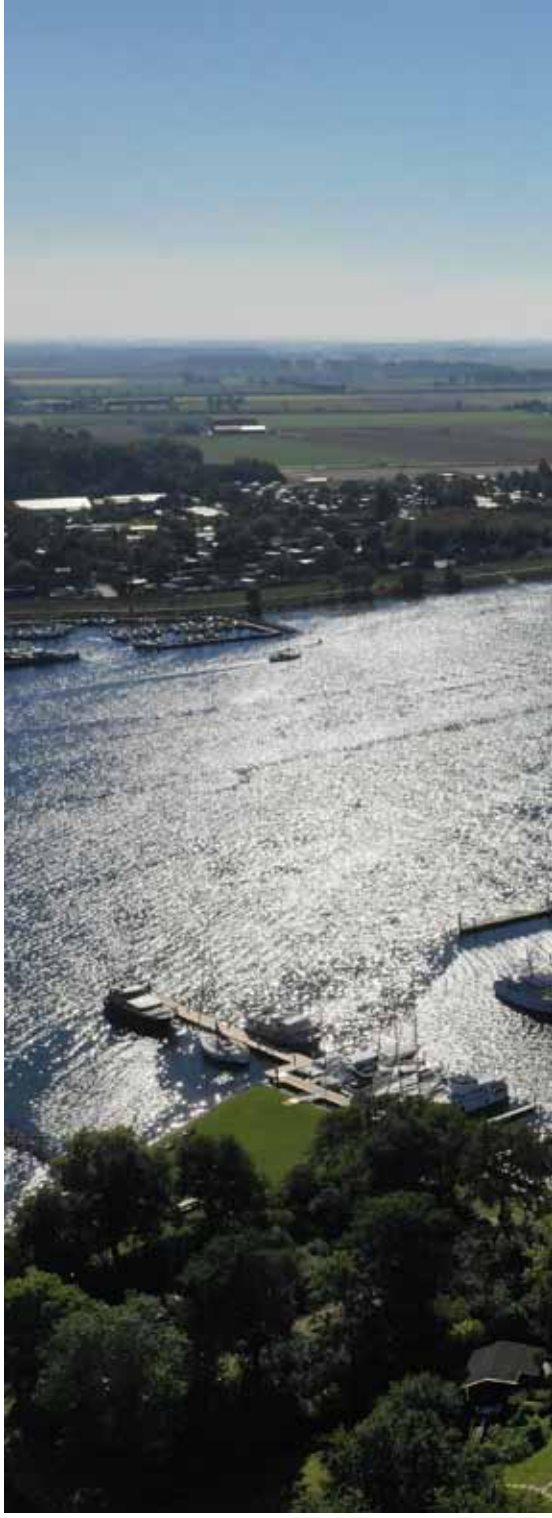
pagina 62
VEILIG VAREN DOE JE SAMEN

COLOFON

Dit magazine is een uitgave van **Delta Marina** en gerealiseerd door **A-Part Design**. Fotografie: **Delta Marina**, **Diana de Graaf**, **Maarten Janse**. Kennelijke fouten en vergissingen, druk- en zetfouten voorbehouden. Er kunnen op geen enkele wijze rechten worden ontleend aan, noch aanspraak gemaakt worden op de inhoud van dit magazine. **Niets uit deze uitgave mag worden gebruikt of verveelvoudigd zonder voorafgaand schriftelijke toestemming van Delta Marina.**

deltamarina
KORTGENE

Perfecte keuze!



Gelegen aan het Veerse Meer | 7 dagen per week geopend | Tankstation benzine en diesel Gratis leenfietsen | Dichtbij Oosterschelde Rondom in het groen | Beschutte ligging Schone steigers | Gratis gebruik van Kota Uitstekende Wifi | Camerabewaking | Korting bij De Paardekreek met pas van DM | Veerse Meer met eilandjes en gratis ligging aan alle steigers Was- en droogautomaten | Vuilwaterpomp Kinderboerderij | Sluis 24 uur per dag bediend

Beschutte haven in avondlicht.

Historisch Zierikzee vaar je zo aan.

Kinderboerderij aanwezig.

Kortgene met winkels en supermarkt op een steenworp afstand.

Groene landelijke omgeving.

Van harte welkom!

BESTE DELTA MARINA GAST

Voor u ligt de 10e uitgave van het Delta Marina Magazine in een nieuw jasje. De redactie (Carmen, Toine, Hans Peter en Niels) onder leiding van Diana heeft haar uiterste best gedaan een geheel nieuwe en frisse opzet te maken en naar mijn mening prima gelukt. Ook dank aan onze vormgever Bianca van Duijn van A-part Design voor de uitvoering van deze mooie Look & Feel.

‘We hopen de Belgische gasten begin juni te mogen ontvangen.’

Ingrijpend

Momenteel leven we in een wereld waarin niets meer is zoals het was. Het jaar 2020 zal waarschijnlijk het vreemdste en ingrijpendste jaar worden in ons leven. Alles is ineens onzeker geworden en het is nog niet bekend of en zo ja wanneer de situatie in de wereld weer normaliseert. Of komt er een “nieuwe normaal”? Ten tijde van de samenstelling van dit magazine krijgen we in Nederland wat meer vrijheid om te gaan recreëren. Het is enorm jammer voor onze Belgische gasten die nog niet naar de haven kunnen komen. Zij mogen de grens nog niet passeren. Vooralsnog hopen wij onze Belgische gasten begin juni weer te mogen begroeten in onze haven!

Protocol

De HISWA heeft een protocol opgesteld met gedragsregels voor de havens. Dit protocol geeft de spelregels aan hoe we met de 1.50 meter maatregels om moeten gaan zodat we veilig van onze geliefde hobby kunnen genieten. Als we ons samen aan deze regels houden kunnen we dit in een goede gezondheid blijven doen. Soms zal het wat lastig zijn, bijvoorbeeld op de steiger maar ik wil u toch dringend vragen hieraan mee te werken. Voorzichtig zijn en aanpassen aan de situatie is het belangrijkste. We moeten dit samen doen! Het is voor uw eigen veiligheid en voor de veiligheid van anderen heel belangrijk!

Het protocol is via een nieuwsbrief aan u verzonden. Op onze website: www.deltamarina.nl is het protocol ook te vinden samen met andere informatie. Op de website van de Veiligheidsregio Zeeland kunt u ook veel informatie vinden over Corona. Wij hebben bewust het protocol niet in dit magazine vermeld omdat de maatregelen voortdurend aangepast worden.

Passanten

Het bezoek van passanten is momenteel ook weer mogelijk. Omdat in de 1,5 meter samenleving direct contact niet wenselijk is hebben wij het mogelijk gemaakt dat de passant het liggeld op een veilige manier via de **Blue Water app** kan betalen. Deze betaalapp wordt in veel jachthavens gebruikt. Het gebruik is heel eenvoudig. U downloadt de app op uw telefoon, u voert de gegevens in en u kunt met deze app uw passanten liggeld ook in andere havens betalen. Vergeet niet, als vaste gast van Delta Marina, uw cadeautje op te halen bij de havenmeester. Met de *SevenSister pas* en de *Trans Euope pas* kun u vele honderden euro's besparen op uw liggeld bij bezoek aan de deelnemende havens.

Investeringen

Tijdens de afgelopen winter zijn er ingrijpende werkzaamheden uitgevoerd op de haven. De weg tussen de haven en de loodsen/winkel (de betonbaan) is vervangen door asfalt. Het parkeerterrein vanaf het restaurant tot aan de kraan heeft een nieuwe toplaag gekregen en er is een nieuwe boulevard gemaakt. Een mooi betegeld pad van de kraan naar de voorkant van de haven, langs het terras van T Veeruus. Ook zijn de hoofdleidingen van het drinkwater en de elektrische kabels vernieuwd. Zowel van het havengedeelte als ook op 3 caravanvelden.

'T Veeruus

George en zijn team zijn afgelopen winter druk bezig geweest om de bovenverdieping van het restaurant in te richten als bar/clubhuis. Het is echt prachtig geworden! We zijn trots en we willen het u graag laten zien! Hopelijk kunnen ze snel open om u te ontvangen.

Delta Marina Social Club

Vorig jaar is door enkele ligplaats- en chaletshouders het idee geopperd om een club op Delta Marina op te richten met als doel het sociale contact op de haven te verbeteren. Evenementen zullen georganiseerd worden waarbij gezelligheid centraal staat. Het enthousiaste bestuur van Delta Marina Social Club is al maanden met de voorbereiding bezig en had graag al de club aan u willen voorstellen. Door bekende omstandigheden is dit niet door kunnen gaan. Zodra het mogelijk is zullen wij u hiervoor uitnodigen.

Pensioen

Na 43 jaar werkzaam te zijn geweest bij Delta Marina is voor mij de tijd gekomen om met pensioen te gaan. Het ligt in de bedoeling dat ik tot het eind van dit jaar werkzaam blijf en geleidelijk mijn taken ga overdragen. Ik heb al die jaren met veel plezier in verschillende functies op Delta Marina gewerkt en zal dat tot eind december ook zeker blijven doen. Daarna hopen Paola en ik, bij goede gezondheid, te gaan genieten van ons bootje.

Ad Geelhoed
Directeur Delta Marina B.V.

Thonis Capelle

Waar: **Service Center, kraanbediening, schilderen en spuiten.**

Sinds: **1999**

Uit: **Bruinisse met vrouw en hond Dora**

'Al vele jaren kom ik elke dag met veel plezier naar mijn werk. Soms op de motor, naast vissen en jagen (tijdens opengesteld jachtseizoen) mijn grote passie!
Vissen doe ik ook graag tijdens onze vakanties met onze motorboot. We gaan dan vaak naar de Biesbosch. Eigenlijk vlak om de hoek voor ons waar we dan heerlijk genieten.

Dus wanneer uw boot uit of in het water gaat zult u mij hoogstwaarschijnlijk bij de kraan treffen. Uitgezonderd tijdens mijn vakantie natuurlijk, dan wordt mijn werk overgenomen door een collega. Vaak is dat Niels.'

Niels Westdorp

Waar: **Service Center, monteur en repareren tuigage en electra**
Sinds: **2011**
Uit: **Kortgene met vrouw Suzan, dochters Floortje en Senna en hond Puck**

'Al jaren zijn wij fervent watersporters en genieten we elk moment zodra het kan van onze zeilboot waar we veel tijd op doorbrengen. Heerlijke zomervakanties in verschillende delen van Nederland of een keer naar Engeland. Fantastisch! Daar genieten we enorm van.

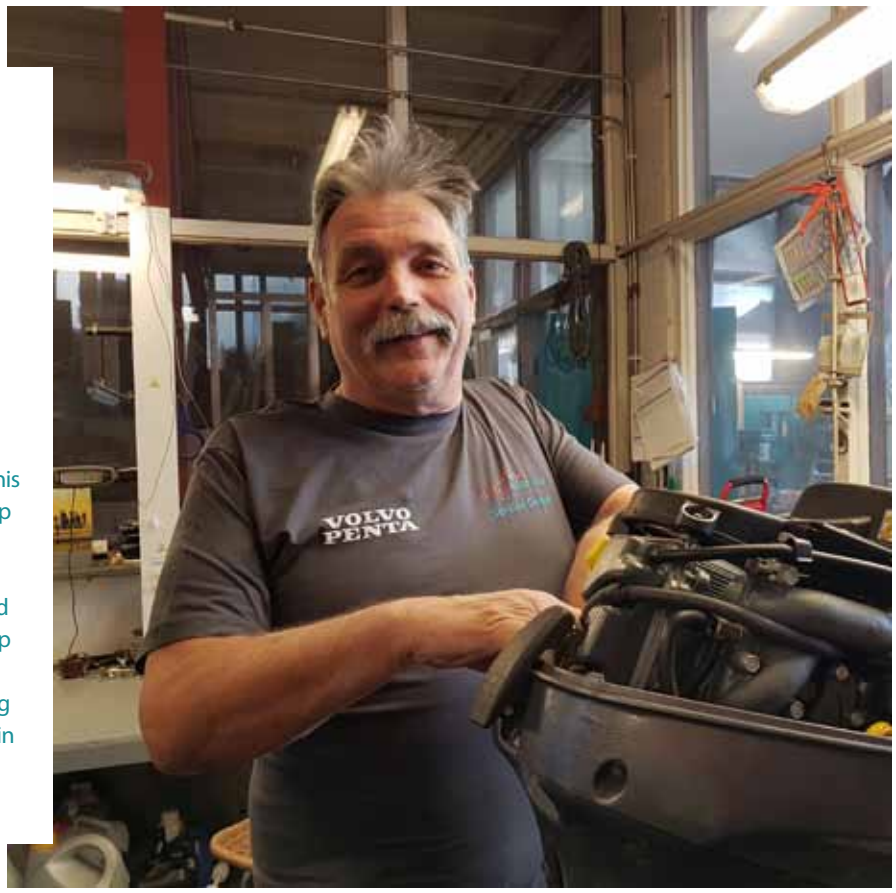
Naast mijn werkzaamheden in het Service Center organiseer ik ook de jaarlijkse Flottielje vaartocht tijdens het Hemelvaartweekend. We gaan dan 4 dagen met een groep booteigenaren op pad over de Zeeuwse wateren. Ook aan de Delta Marina Cup werk ik mee. Een zeilwedstrijd op het Veerse meer voor hoofdzakelijk booteigenaren uit onze haven. 's Avonds gezellig eten en borrelen met z'n allen. Altijd leuk!'

Bert van de Linde

Waar: **Service Center, monteur.**
Sinds: **2001**
Uit: **Wemeldinge met zijn vrouw en zoon**

'Sinds april 2001 ben ik werkzaam bij Delta Marina als monteur. Naast onderhoud aan motoren voer ik ook regelmatig werkzaamheden uit aan drives. Om mijn kennis van onder andere onderhoud aan motoren op peil te houden volg ik regelmatig cursussen.

Mijn passie is Italiaanse motoren, bijvoorbeeld Ducati is een van mijn favorieten. Zelf rijd ik op zo'n motor en maak ik regelmatig ritjes door het mooie Zeeland en wat verder weg richting België en Brabant. Heerlijk! Dat is mijn passie in mijn vrije tijd en ik geniet er volop van!'



Toine Houtekamer

Waar: **Service Center**
Sinds: **2016**
Uit: **Wolphaartsdijk samen met vrouw, dochter en honden.**

Sinds 2016 werkzaam bij Delta Marina. De eerste tijd heb ik in de Watersportwinkel en bij de collega Havenmeesters gewerkt. Nu ben ik alweer ruim 1,5 jaar werkzaam in het Service Center en sinds een klein half jaar als Hoofd Service Center. Een drukke, gevarieerde en uitdagende baan met gezellige collega's!

Ik woon samen met mijn vrouw en dochter in Wolphaartsdijk. Heerlijk wonen en lekker de ruimte. Om naar Delta Marina te komen maak ik elke ochtend vroeg de oversteek met mijn blauwe bootje. Hartstikke handig en relaxed beginnen aan de werkdag!

In mijn vrije tijd wandel ik graag met onze honden, gaan we zodra het kan het water op, bezoeken we muziekfestivals, rijd ik motor en geniet ik van een lekker glaasje op z'n tijd!

Watersportwinkel

Roel Berghuis

Waar: **Watersportwinkel**
Sinds: **2010**
Uit: **Kortgene**

Roel is bedrijfsleider van de Watersportwinkel. Hij is gespecialiseerd in de meeste technische aspecten. In zijn vrije tijd is hij gepassioneerd zeiler. Dit doet hij al sinds zijn 13e levensjaar.

Roel brengt veel tijd door aan boord en probeert jaarlijks minimaal twee grotere reizen te maken vanuit Kortgene. Hij heeft ook een seen een week lang een zeiljacht gehuurd om hiermee op de Middellandse Zee te kunnen varen.

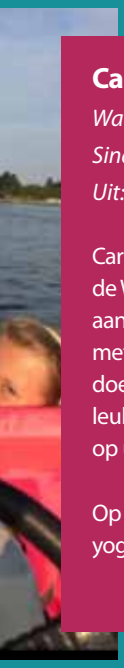
Eddie van Helsdingen

Waar: **in het zomerseizoen te vinden bij de kraan als collega van Thonis of Niels.**
Sinds: **2012**
Uit: **Kortgene met vrouw en hond**

Ik werk ongeveer een half jaar per jaar, in het zomerseizoen, als collega van Thonis of Niels bij de kraan. Boten in en uit het water, op de bok plaatsen. Prachtig werk om te doen, ook als het weer wat minder is gaan we gewoon door. Je bent lekker buiten en altijd bezig!

We hebben een zeilboot en zodra het kan gaan we het water op! Het Veerse meer is fantastisch zeilen en heerlijk recreëren aan de eilandjes. Daarnaast is natuurlijk de Oosterschelde erg dichtbij waar we ook vaak te vinden zijn.

Verder speel ik in mijn vrije tijd in een band als gitarist en pakken we graag een terrasje of een biertje in de kroeg.

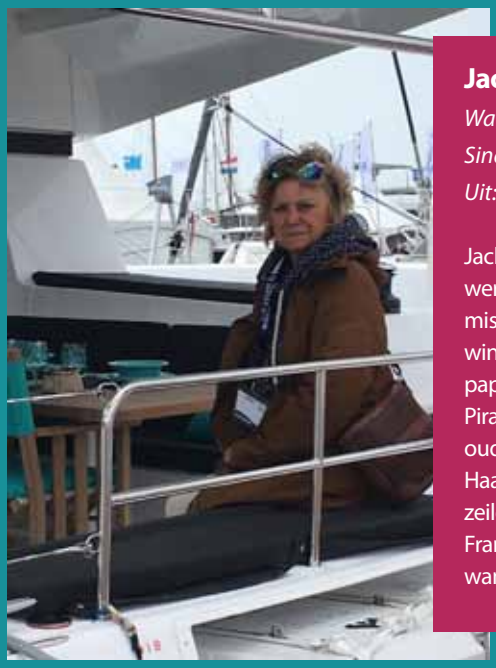


Carmen

Waar: **Watersportwinkel**
Sinds: **2019**
Uit: **Kortgene**

Carmen is sinds vorig jaar medewerkster in de Watersportwinkel. Wanneer ze hier niet aanwezig is, dan gaat ze graag naar het strand met de hond, houdt ze van varen, lezen en doet ze aan yoga. Uiteraard vindt ze het ook leuk om samen met haar man en kinderen er op uit te trekken.

Op dit moment volgt ze een opleiding voor yoga-docent.



Jacky Boer-de Neef

Waar: **Watersportwinkel**
Sinds: **1992**
Uit: **Oosterland**

Jacky is officieel al met pensioen. Omdat ze het werk en het contact met onze gasten niet kan missen is ze nog een paar dagen per week in de winkel te vinden. De watersport is haar met de paplepel ingegoten. Ze is opgegroeid met een Piraat zeilbootje. Daarna maakte ze met haar ouders en de zeilboot prachtige tochten.
Haar hobby's zijn onder andere haar 2 honden, zeilen, op vakantie gaan met de caravan naar Frankrijk en Luxemburg en in de winter heerlijk wandelen met de honden en skiën.

DeltaMarinaSocialClub
KORTGENE

De nieuwe mijlpaal

Beste watersportvrienden, ligplaats- en chalethouders

Als mede ligplaatshouder kom je door de jaren heen veel boeiende mensen tegen op Delta Marina. Elk met een eigen mening op het gebeuren , maar allen met één ding gemeen. Ze verwachten een fijn sociaal contact op de haven. Dus luister je aandachtig en groeit geleidelijk het idee om hier iets mee te doen. Na fijne gesprekken met de verantwoordelijken van Delta Marina werd het startsein gegeven voor het oprichten van een vereniging met volledige rechtsbevoegdheid, onder de naam Delta Marina Social Club (DMSC), wat geschiedde op zeven april tweeduizend twintig.

Een warme sociale club

De maanden ervoor werd een toffe dynamische bestuursploeg samengesteld (zie foto) . Vele zaterdagochtenden werd er vergaderd met enthousiasme en het resultaat is, DMSC, een warme sociale club.

Het clublokaal van DMSC zal onderdak vinden op de knusse en heringerichte bovenverdieping van 't Veerhuus. Leden van DMSC hebben toegang tot de door de vereniging georganiseerde evenementen en bijeenkomsten gedurende de zomer- en wintermaanden. Een hartig hapje met een natje zal mogelijk zijn en tijdens de winter zullen we de derde zaterdag van de maand samenkomen in 't Veeruus
Onze bestuursploeg, zal dit jaar en in de toekomst watersport gerelateerde, evenementen, cursussen, lezingen en evenementen organiseren in een gezellige sfeer. Leden van DMSC zullen steeds voorrang hebben tot inschrijven op deze activiteiten.

Lid worden van DMSC

Lid worden van DMSC is mogelijk als je schip afgemeerd is of je eigenaar bent van een chalet in de jachthaven van Delta Marina of een bewoner te zijn van het havengebied van Kortgene en in het bezit te zijn van een boot. Of in het verleden verbonden te zijn geweest met de jachthaven.
Als DMSC- lid worden alle inwonende gezinsleden beschouwd als lid van DMSC.

> Graag zou ik jullie willen verwelkomen als lid van DMSC in onze toffe, sociale club

Met vriendelijke groeten,
Voorz. Danny Van Clapdurp

Kortgene, aan het Veerse Meer in Zeeland

De Paardekreek

Naastgelegen Camping en Villapark aan de Binnenhaven

Diverse zwembaden

Binnen speeltuin

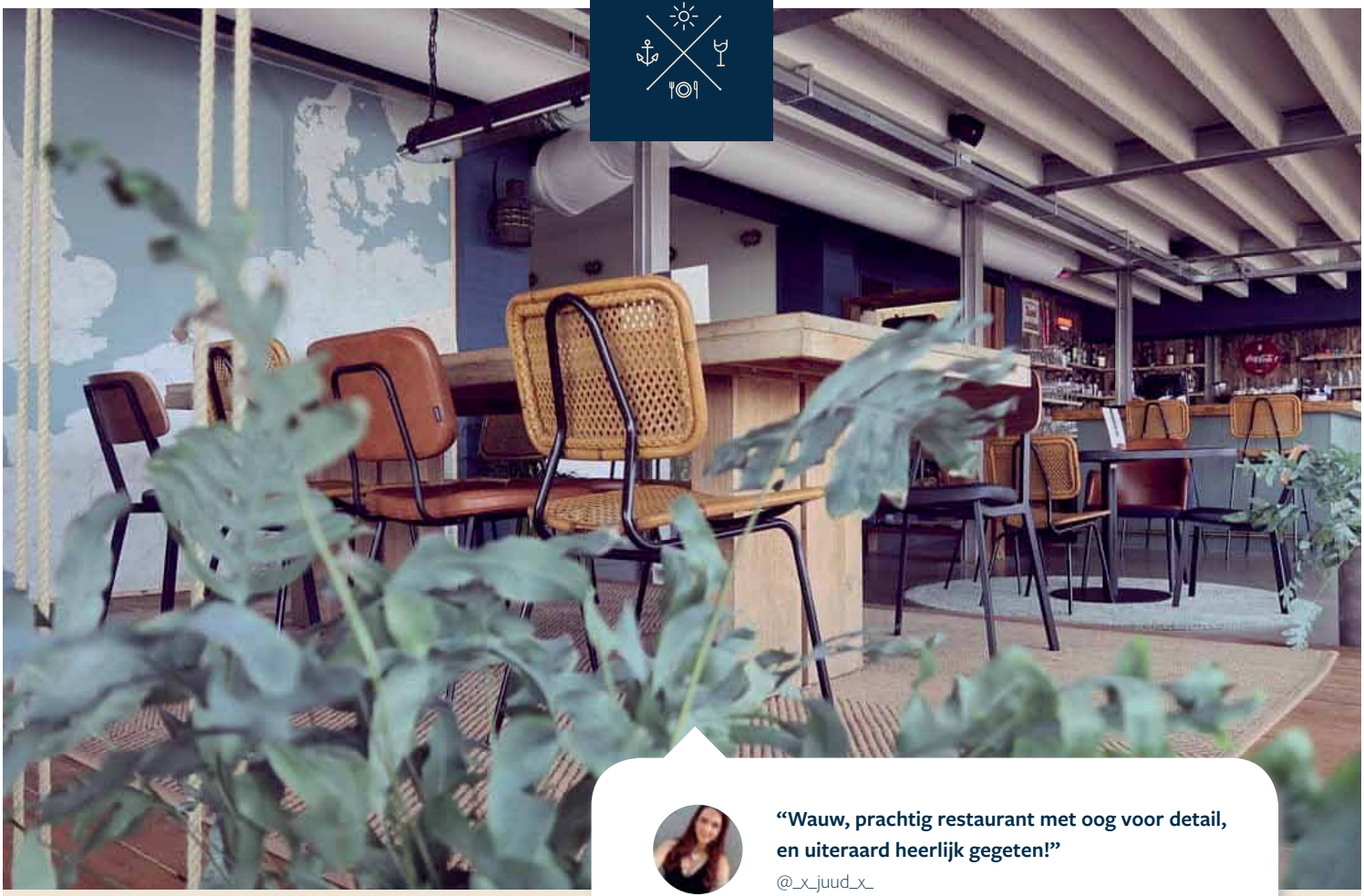
Dagentree kinderen: €3,50
Dagentree volwassenen: €1,75

Kom een dagje spelen in de indoor waterspeeltuin

Activiteiten met het animatieteam

50% entreekorting op vertoon van uw Delta Marina pasje

www.ardoer.com/paardekreek



“Wauw, prachtig restaurant met oog voor detail, en uiteraard heerlijk gegeten!”
@_x_juud_x_

Ongekend genieten op een unieke locatie

In het hart van Noord-Beveland, direct aan het Veerse Meer ligt ’t Veeruus, op een nog onontdekte plaats. Een unieke locatie en meer dan de moeite waard om aan te meren. Geniet van het uitzicht en de ontspannen sfeer tijdens een borrel of een uitgebreid diner.

Alvast reserveren?
Bel ons op +31 (0) 113 306 341 of mail naar info@tveeruus.nl

Al genoten @tVeeruus?
Deel jouw moment met ons op via Facebook of Instagram!

’T VEERUUS
KORTGENE

Veerdam 7 | 4484 NV Kortgene | +31 (0) 113 306 341 | info@tveeruus.nl | www.tveeruus.nl

'T VEERUUS
KORTGENE

Restaurant 'T Veeruus is OPEN!
Nu compleet met dakterras en bar op de bovenverdieping!

Ons restaurant op de benedenverdieping is weer geopend. In verband met de corona situatie alles op gepaste afstand en volgens de geldende maatregelen. Wil je komen dineren? Heel graag! Van harte welkom, informeer wel eerst even naar de huidige maatregelen. *info@tveeruus.nl*

Dit seizoen bent u ook van harte welkom om de bovenverdieping, de bar, te komen bezoeken, genieten van het uitzicht, een borrel en een hapje. Hier worden geen maaltijden geserveerd. In deze ruimte kunt u een drankje bestellen, lekker een boek lezen, een bordspelletje doen of gewoon lekker ontspannen op het dakterras.

De bar is de perfecte plek voor uw privé-evenementen zoals verjaardag, vergadering of teambuildingdag. We bespreken de mogelijkheden graag met u.

Stuur voor informatie een e-mail naar *info@tveeruus.nl*

Blijf ons volgen op Facebook en u bent op de hoogte van de laatste nieuwtjes!

Reserveren kan via onze website of per e-mail naar reserveren@tveeruus.nl

Graag tot ziens!

'T Veeruus Team

Veerdam 7 | 4484 NV Kortgene | +31 (0) 113 306 341 | info@tveeruus.nl | www.tveeruus.nl

Havenmeester, wat doe je eigenlijk?

DE HAVENMEESTER AAN HET WOORD

Het klinkt zo bijzonder en het wordt veel geromantiseerd. Hele dagen buiten, zomers met 30°C paraderend in HH polo's en shorts. Goed uitziende, bruinverbrande mannen, rondvarend tussen de twee Delta Marina havens, veelal een shagje tussen de lippen, met die uitgesproken "we hebben allesonder controle uitstraling". Maar is het echt zo leuk als dat de buitenstaander ongetwijfeld denkt?

Wij Havenmeesters krijgen regelmatig zowel privé als zakelijk de vraag te horen "Wat doet een Havenmeester eigenlijk ?". En om niet in open doel te laten schieten; "niet niets". Het allerbelangrijkste is uiteraard dat De Havenmeester de haven meester is, of wel dat de Havenmeester de Haven onder zijn controle heeft.

De ultieme uitdaging voor de Havenmeesters is dat aan einde van een seizoen onze gasten, vaste alsmede passanten, aangeven een fijn en zorgeloos verblijf op Delta Marina te hebben genoten. De weg naar een succesvol seizoen is lang, grillig, glibberig en letterlijk vol (val)kuilen.

Al een aantal jaren achtereen worden er op DM grote winterprojecten uitgevoerd. Nieuwe waterleidingen en putten, stroomkasten en kabels, steigers gerenoveerd en vernieuwd en dat alles onder grote tijdsdruk aangezien onze gasten en uiteraard net als wijzelf in het nieuwe Seizoen alles tiptop voor elkaar willen hebben. Vaak zijn dit werkzaamheden die wij in samenwerking doen met de installateurs en waar wij dus 's winters onze bijdrage aan leveren. Tijdens de wintermaanden gaat in de haven de zorg voor de schepen uiteraard gewoon door. De vele stormen vragen steeds meer aandacht en ook het anticiperen op mogelijke calamiteiten moet niet onderschat worden.
Na afloop van het vaarseizoen wordt er uiteraard zorgvuldig geëvalueerd en worden de plannen en acties voor het nieuwe seizoen in uitvoering gezet. Wij streven er altijd naar om de serviceverlening weer een boost te geven en blijven altijd zoeken naar mogelijkheden om het verblijf bij Delta Marina nog aangenamer te maken.

‘Informatie, service en efficiency: daar zorgt de havenmeester voor.’

Bijeenkomsten van de Blauwe Vlag en Groene Wimpel, natuur en milieu organisaties vragen onze aandacht. Daarnaast volgen wij verschillende opleidingstrajecten waarmee wij onze kennis kunnen aanscherpen of bijhouden. Tevens staan wij op diverse Watersport beurzen waar wij ons als Jachthaven kunnen presenteren, zoals Nieuwpoort, Düsseldorf en Gent.

Begin maart beginnen wij met het schoonborstelen van de steigers. Veel, maar noodzakelijk en dankbaar werk. De steigers zijn lang en het zijn er veel, dus u begrijpt dat dat een klus is waar veel manuren in gaan zitten en fysiek veel van ons vraagt. Hierdoor passen wij in het voorjaar wel weer in onze strakke HH polo’s.

Eind maart moeten we er zoveel mogelijk klaar voor zijn. Plankier en fietsstallingen ingedeeld en leenfietsen opgeknapt. Stikkers gedrukt en klaar gemaakt voor uitgifte.

Alle schepen die tijdens de winterperiode op de wal gestaan hebben, gaan weer te water. Schepen die in de wintermaanden op luwte plekken gelegen hebben, gaan weer terug naar hun oorspronkelijke ligplaatsen.

Met Hemelvaart wordt het weer gezellig druk binnen de haven. Jaarlijks bezoeken verschillende watersportverenigingen onze haven en Niels vaart met een vaste club van Delta Marina voor een drietal dagen uit voor een traditioneel gezellige stedentripje in en rond de Zuid West Delta.

Hiermee is het watersportseizoen voor u en ons geopend. De maanden van voorbereidingen liggen achter ons en moeten tot 1 oktober het resultaat gaan brengen waar wij al die maanden naar toe gewerkt hebben. Vele Passanten zullen ons in de zomermaanden komen bezoeken en voor extra drukte zorgen binnen de haven. Leenfietsen zullen frequent gebruikt gaan worden en soms zal er daardoor even gewacht moeten worden op een fiets die nog onderweg terug is van de supermarkt. De Havenmeesters zullen in deze maanden drukker zijn met service gerichte diensten dan andere maanden, maar ons streven is uiteraard u met dezelfde efficiency te blijven bijstaan als u in de andere maanden van ons gewend bent.

Mooi watersport weer, gezelligheid op en rond de steigers , een druk Restaurant “T”Veeruus en veel passanten maken van Delta Marina een sprankelende Jachthaven met gasten en havenmeesters die volop genieten van hun hobby, hun werk en van elkaar. Hoe leuk kan het zijn. Havenmeester, wat doe jij eigenlijk? Nou dit !

Nieuws vanuit het Service Center

Tijdens de afgelopen wintermaanden hebben we weer een aantal mooie projecten mogen uitvoeren. Zo hebben we bv. een boegschroef ingebouwd in een Princess 46 motorjacht. De gehele installatie is van A tot Z door ons uitgevoerd.

Hallberg Rassy 34 voorzien van Volvo Penta D1-30F motor

We hebben een Hallberg Rassy 34 voorzien van een nieuwe Volvo Penta D1-30F motor met saildrive. De vorige Volvo Penta MD2030 was na jaren trouwe dienst aan vervanging toe. Het mooie van een dergelijke her-motorisering is dat de nieuwe motor relatief eenvoudig te plaatsen is omdat Volvo Penta bij de ontwikkeling van nieuwe motoren rekening houdt met de afmetingen van de 'voorganger'. Nog een goede reden om voor Volvo Penta te kiezen en erbij te blijven!

Plaatsing diverse apparatuur

Ook op het gebied van de apparatuur hebben we niet stil gezeten. We hebben een vaartuig van de Regionale Uitvoeringsdienst van de Provincie Zeeland mogen voorzien van een mooi nieuw Raymarine systeem, met o.a. een Axiom 12 multifunctie display, een AIS transponder en een nieuwe marifoon. Het multifunctionele display fungeert als groot 12" scherm waarop alle relevante informatie is uit te lezen. Denk hierbij aan bijvoorbeeld: Waterkaarten, diepte, snelheid, radar en nog veel meer. Bent u nieuwsgierig wat we voor u kunnen betekenen op het gebied van Raymarine apparatuur, dan bent u van harte welkom!

Osmosebehandeling Victoria 26 zeiljacht

Tijdens de winterperiode hebben we een osmosebehandeling uitgevoerd aan een Victoria 26 zeiljacht. Hierbij werd het onderwaterschip kaal gemaakt (geschild met de Gelplane machine) tot op de polyestervezel. Vervolgens is het onderwaterschip met de HotVac methode gedroogd. Daarna is het complete onderwatersysteem opnieuw opgebouwd met Gelshield en primer. Tenslotte werden verschillende lagen antifouling aangebracht (1 laag harde, 2 lagen zelfslijpende). Het resultaat is een prachtig 'nieuw' onderwaterschip!

Gebruik van nieuwe hoogwerker

Als u het vorige Delta Marina Magazine heeft gelezen, dan zult u zich misschien herinneren dat wij vorig jaar onze eigen hoogwerker hebben aangeschaft. Inmiddels hebben wij al vele klussen op hoog niveau uitgevoerd! Te denken valt aan installatiewerkzaamheden in de top van de mast (bv. het vervangen van een windex, marifoonantenne of topunit), maar ook het vervangen van een val, visuele inspectie van mast en staand want, of nu toch eindelijk eens die groene aanslag van de zalingen verwijderen… informeer gerust bij het Service Center naar de mogelijkheden en tarieven.

'Ons Service Center staat altijd voor u klaar.'

Uw schip weer als nieuw met Renskib!

Met ingang van dit seizoen zijn wij een samenwerking aangegaan met Renskib Nederland. De Renskib methode is een 'stappenplan' voor optimaal, effectief en duurzaam onderhoud van ieder schip. Vol trots kunnen we melden dat wij officieel servicepunt zijn geworden voor dit van oorsprong Scandinavische concept.

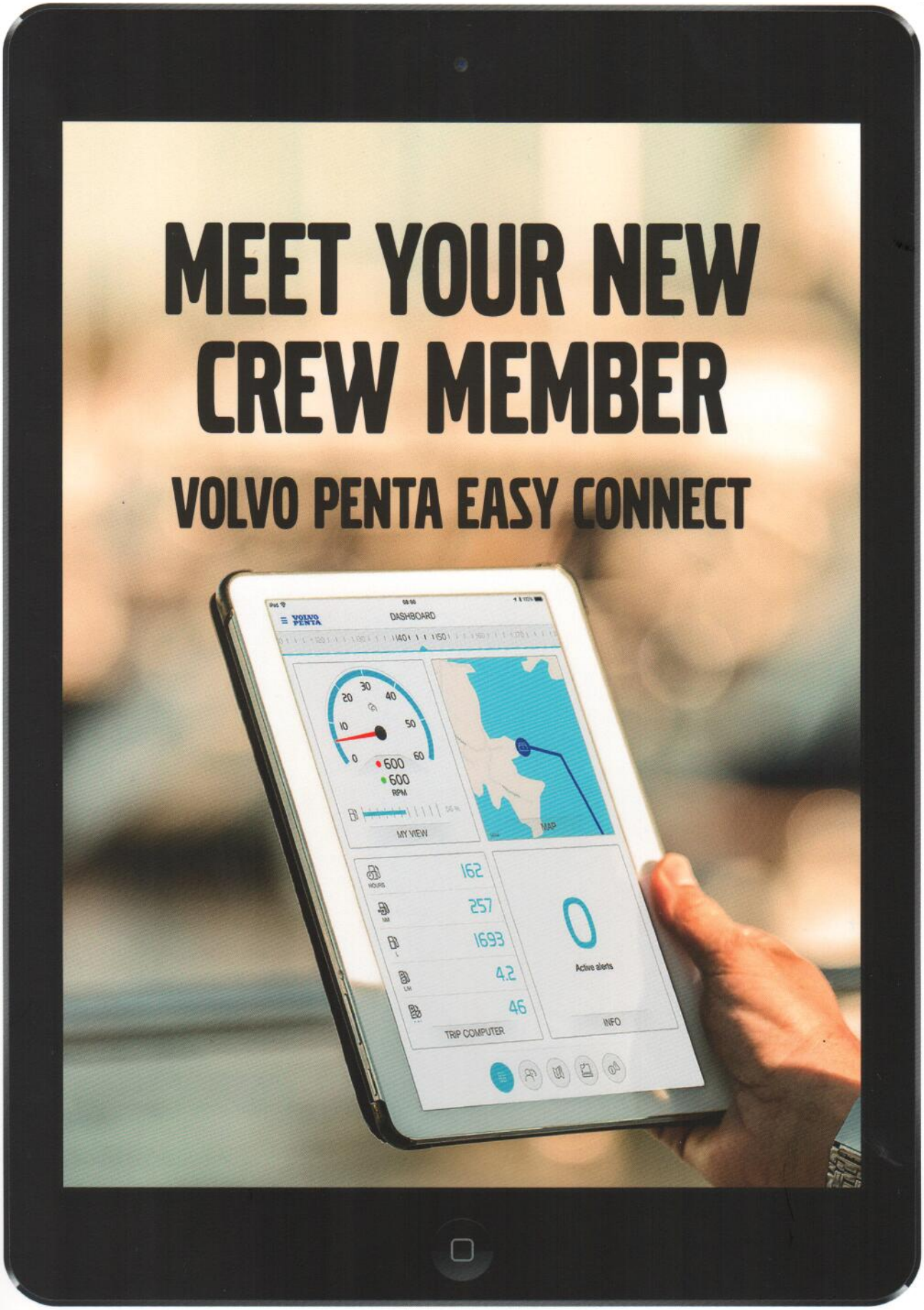
De producten van Renskib zijn ontwikkeld op basis van effectiviteit en milieuvriendelijkheid. Er wordt geen gebruik gemaakt van wax. Het is uw schip dat gaat glanzen, niet een product. Als watersporter maakt u gebruik van de natuur en u houdt daarvan. U wilt dus ook dat zij in stand wordt gehouden.

De Renskib methodes zijn ontwikkeld op basis van het idee dat u liever wilt varen dan poetsen: ze werken gemakkelijk en effectief.

U kunt de producen van Renskib aanschaffen in onze watersportwinkel en zelf aan de slag gaan, maar het is natuurlijk ook mogelijk om geheel 'ontzorgd' te worden en de werkzaamheden door ons Service Center uit te laten voeren. Onze vakmensen zijn opgeleid in de Renskib methode, en zullen er alles aan doen uw schip weer als nieuw te laten glanzen!

Delta Marina 40 jaar Volvo Penta dealer!

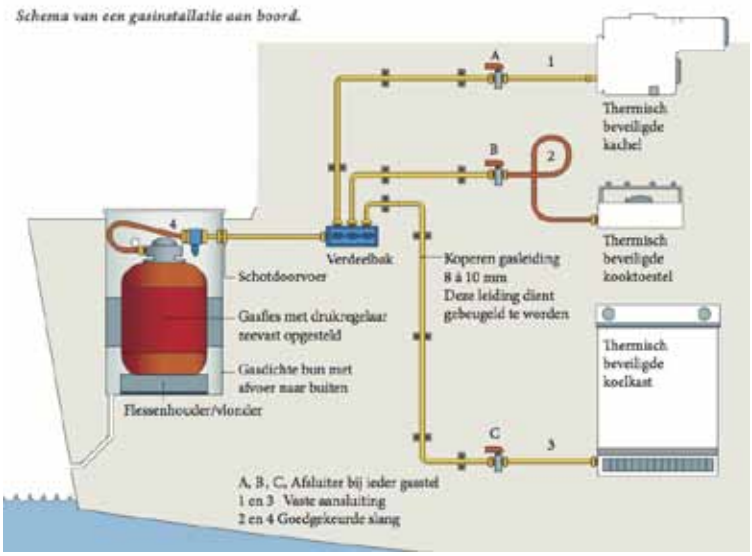
Afgelopen jaar vierde het Service Center van Delta Marina haar 40-jarig jubileum als officieel Volvo Penta dealer. Daarmee zijn wij één van de 'oudste' dealers in Nederland. Wij zijn er enorm trots op dit mooie merk al zo lang te mogen vertegenwoordigen. Volvo Penta Benelux heeft deze mijlpaal natuurlijk niet ongemerkt voorbij laten gaan, en kwam ons verrassen met een mooi bloemstuk. Ook in de Volvo Penta nieuwsbrief werd aandacht besteed aan deze gebeurtenis, een mooie blijk van het wederzijdse respect en vertrouwen!


MEET YOUR NEW
CREW MEMBER
VOLVO PENTA EASY CONNECT
DASHBOARD
600
600
RPM
MY VIEW
MAP
162
257
1693
4.2
46
TRIP COMPUTER
0
Active alerts
INFO

Veilig gasgebruik aan boord

bron: Varen doe je samen

Met gas aan boord kun je koken, koelen en verwarmen, net als thuis. Heel gemakkelijk. Maar je moet wel zorgvuldig omgaan met gas, een goedgekeurde gasinstallatie gebruiken en die minimaal elke drie jaar laten controleren. Gas vraagt dus om extra aandacht. Want bij een lek is er al snel ontploffings- en brandgevaar.



Schema van een gasinstallatie aan boord.

10 gouden regels

1. Gebruik gasflessen die geschikt zijn voor de watersport
2. Instrueer en informeer je bemanning over veilig gebruik van de gasinstallatie en de brandblussers
3. Bewaar nooit (lege) gasflessen onderdeks in je jacht maar altijd in de speciale gasbun of flessenkast, en merk deze
4. Sleutel niet zelf aan je gasinstallatie, het is specialistenwerk
5. Laat om de drie jaar een inspectie uitvoeren van je gasinstallatie aan boord door een bedrijf met het Certificaat Gastechniek
6. Zorg voor voldoende ventilatie, voorkom condens of erger: koolmonoxide
7. Sluit alle gasafsluiters als je van boord gaat.
8. Houd je gasapparatuur schoon en jong. Vervang elke tien jaar de gasdrukregelaar en bij voorkeur de gasslang om de drie jaar
9. Raadpleeg direct een vakman bij gebreken aan de installatie; ga niet zelf repareren
10. Zorg voor goed functionerend blusmateriaal

Brochure Gasveilig

Een aantal zaken vragen je aandacht. In de brochure Gasveilig vind je ze nader uitgelegd:

- Veilig gebruik
- Tips voor plaatsing van gasflessen
- Hoe voorkom je lekkage?
- Info over vaste gasleidingen, slangen, bevestigingsbeugels en drukregelaars
- Gasleidingsysteem
- Aangesloten gastoestellen
- Aandachtspunten bij installatie
- Controles
- Wat te doen bij brand?

Kind aan boord

TIPS & TRICKS

Wanneer je gaat zeilen of varen met kinderen is het belangrijk om een veilige omgeving aan boord te creëeren. Hoe pak je dit aan?

Veilig hangend vanuit je kooi een filmpje kijken.

Tip 1: Maak vaste regels

Het grootste gevaar schuilt in het te water raken. Stel daarom vanaf het allereerste begin dat je de kinderen mee aan boord neemt strakke regels op, waar niet van afgeweken wordt. Wanneer dát duidelijk is, weet iedereen waar hij aan toe is en krijg je geen discussie. Natuurlijk zijn de regels afhankelijk van de leeftijd van het kind. **Mogelijke regels zijn:**

- Kinderen zonder zwemdiploma dragen in de haven en buiten aan boord een reddingsvest;
- Tijdens het zeilen blijven de kinderen in de kuip;
- Bij zwaar weer aanlijnen met lifelines;
- Bij aanmeren en afvaren altijd gaan zitten op een vaste plek of binnen blijven.

Tip 2: Relingnetten

Voordeel: kinderen kunnen niet zomaar tussen de relingdraad doorglippen en ook het speelgoed gaat minder makkelijk over boord.
Let op: het is belangrijk om de relingnetten ook vast te zetten aan de potdeksel of dekrand.
Nadeel: Redden en bergen van drenkeling wordt erg moeilijk en de netten kunnen ook belemmeren tijdens het zeilen (bijvoorbeeld: schoten raken bekneld)

Tip 3: Zeeziekte

Een baby is in de regel praktisch nooit zeeziek. Zeeziekte komt het meest voor bij kinderen van rond de 8 jaar oud. Uiteraard zijn er uitzonderingen. De beste bescherming tegen zeeziekte:

- Warme droge kleding
- Frisse lucht (in de kuip zitten)
- Strak vooruit kijken, fixeren op kust of horizon
- Anticiperen op golven
- Volle maag: brood beschuit eten

Tip 4: Spelen in een bijboot

Let goed op wanneer je op getijdenwater of op stromend water ligt en de kinderen willen spelen met de bijboot. Voor je het weet is de bijboot met kind en al een heel eind afgedreven en kunnen ze niet meer tegen de stroom in roeien.

Tricks over veiligheid en plezier: hoe combineer je dat?

Fun

FLAMINGO ZWEMBAND

Diverse maten voor jong en oud.

Veiligheid

ZWEMVESTEN

Zorg voor goede zwemvesten voor kind en knuffel, dat maakt het weer leuk.

Kennis

BOET'S BOTEN BINGO

Dit leuke spel maakt kinderen ook bewust van veilig varen.

De beste reddingsvesten

Bron: KNRM

De KNRM heeft jaarlijks heeft jaarlijks 20 keer te maken met man-over boord-situaties. De meeste slachtoffers overleven dit niet. Vaak door verwondingen, of door verkeerd gebruik van een reddingsvest of door het ontbreken van een reddingsvest. Daarom is het belangrijk een goed passend reddingsvest te dragen met ceintuur en kruisbanden. Als u uit het water getild wordt, zakt het vest niet af. Naast het reddingsvest is er ook het zwemvest, maar dat is alleen een drijfhulpmiddel. Dit vest heeft minder drijfvermogen dan een reddingsvest en geen corrigerende eigenschappen voor de houding van de drenkeling.

Het is belangrijk om een goed passend reddingsvest met ceintuur en kruisbanden te dragen!

Oudere reddingsvesten

Aan boord van een gebruikt jacht treft de koper weleens oudere reddingsvesten aan. Ook worden weleens 2e hands vesten aangeboden via internet. Een vest raakt onbruikbaar aan het einde van zijn levensduur en verliest sterkte van het harnas. Geplakte kunststoffen worden na verloop van tijd poreus. Een nieuw vest gaat ongeveer 7 jaar mee. Bij recreatief gebruik dient het reddingsvest iedere 2 jaar gekeurd te worden door een gecertificeerd keuringsstation. Vaak is het voordeliger om te kiezen voor een nieuw reddingsvest i.p.v. een keuring uit te laten voeren.

Drijfhulpmiddel of reddingsvest?

Afhankelijk van uw bezigheden bij of op het water kunt u kiezen voor een drijfhulpmiddel (zwemvest) of een reddingvest (opblaasbaar).

Over het algemeen geldt: weet u bij voorbaat dat u te water zult raken en bent u in gezelschap, dan kan een drijfhulpmiddel voldoende zijn. Voorbeelden zijn de drijfhulpmiddelen die gedragen worden door surfers, catamaranzeilers, jet-skiërs en kanoërs.In alle andere gevallen verdient het de aanbeveling om een opblaasbaar reddingvest te dragen.

Een zwemvest heeft het voordeel dat u aan de buitenkant kunt zien dat het in orde is. Tenminste tot tien jaar na de productiedatum. Voor bij het water spelende kleine kinderen is dit vest ideaal, omdat u dan niet telkens een nieuw gaspatroon in het vest hoeft te plaatsen.

Een reddingsvest helpt u te blijven drijven en u op uw rug te draaien. Zou u bewusteloos te water raken, dan nemen uw overlevingskansen op die manier aanzienlijk toe. De capaciteit van een reddingsvest wordt uitgedrukt in Newton. Het drijfvermogen van de gedragen kleding is bepalend voor de draaikracht. Vaak hebben reddingsvesten een capaciteit van 150 N. Dit vermogen is prima voor algemeen gebruik op open water. Bij lucht tussen de kleding is er meer draaikracht nodig om op uw rug te draaien. Op open zee, bij het dragen van zeilkleding en/of onder extremere omstandigheden en wordt dan ook geadviseerd om een reddingvest met 275 N te dragen over het zeilpak.

Verkoop reddingsvesten in watersportwinkel

In de watersportwinkel verkopen we verschillende reddings -en zwemvesten, voor volwassenen en kinderen, we kunnen u hierbij uiteraard goed adviseren. Het is zeer aan te bevelen om voor uw huisdier ook een zwemvest aan te schaffen en veiligheidsmaatregelen in acht te nemen.

€ 117,95

TALAMEX 275 N

Reddingsvest met harnas en kruisband. Volautomatisch offshore reddingsvest met zeer veel comfort. Uitermate geschikt voor de watersporters op ruim water.

€ 164,95

BESTO PRO 275 N

Het vest is automatisch opblaasbaar d.m.v. CO^2 patroon die in werking treedt door een smelttablet dat reageert op water, of door middel van het trekkoord. Ook met de mond opblaasbaar en compleet met fluit.

€ 174,95

BESTO COMFORT FIT 300 N

Door de asymmetrische long en het 300 Newton drijfvermogen is het Besto Comfort Fit Pro vest in staat de man overboord snel te draaien, ook wanneer hij een volledig zeilpak draagt inclusief zeillaarzen.

Pas op voor...

De Japanse oester

Waarom?

Mensen die onverhoeds op een oester stappen, kunnen lelijke snijwonden oplopen. De oesters zijn zeer scherp, bootschoentjes of teenslippers zijn niet voldoende om de voeten tegen de oester te beschermen. De oesters liggen niet alleen op de oesterbanken, maar ook los verspreid door het hele gebied.

Waar?

In het Veerse Meer en de Oosterschelde.

Wat te doen?

Op ***www.zwemwater.nl*** staan alle zwemlocaties in Zeeland. Op deze website worden zwemmers op de hoogte gehouden van de zwemwaterkwaliteit en waarschuwingen en/of zwemverboden. Zwemmen in oppervlaktewater is altijd op eigen risico.

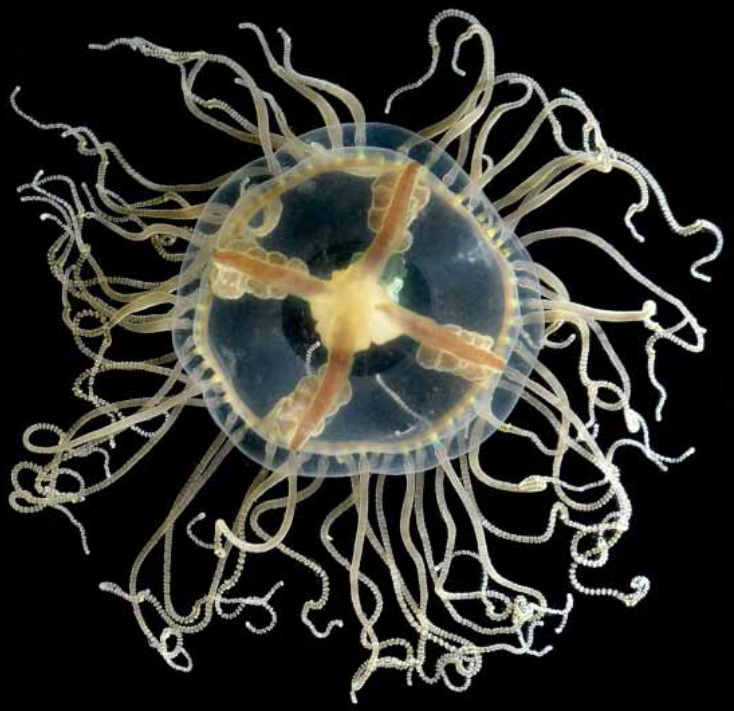
Ze zijn wel lekker

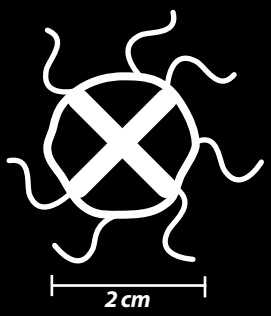
Een voordeel van de Japanse oester, ook wel "Zeeuwse Creuze genoemd", is dat hij erg lekker is. Zorg ervoor dat je gaat rapen op een mooie schone plek, dichtbij een haven, sluis of een industriegebied gaan rapen wordt afgeraden.

Raap de kleinere exemplaren (ca. 8-10 cm lengte) om rauw te eten en de grotere (>20 cm) om te gratineren. Groter dan 20 centimeter zijn er ook, maar die krijg je alleen open als je veel naar de sportschool gaat.

Raap bij voorkeur oesters die bij laag water net boven het water uitkomen. Ze hebben dan het meest verse water in zich en blijven langer op smaak. Raap alleen wat je op denkt te gaan eten. Je mag 10 kilo meenemen maar waarom zou je, als je de helft later toch gaat weggooien.

Georganiseerd en onder leiding van een gids oesters rapen, openen en bereiden kan natuurlijk ook. Kijk voor meer info op www.oesterscheldetour.nl of ***www.oestour.nl***





Kruiskwal ware grootte

De Kruiskwal

Waarom?

Bij aanraking van de kruiskwalletjes ontstaat jeuk, prikkeling en een rode huid. Heb je last van overgevoeligheid? Dan kan je huid heftiger reageren.

Hoe herken je een kruiskwal?

De Japanse kruiskwal is ongeveer twee centimeter groot. De naam van de kwal is afgeleid van het kruisje dat je op de kwal ziet. Aan de rand van zijn lichaam heeft de kruiskwal korte tentakels. De kwal kan steken met zijn tentakels (netelen).

Waar?

In de Zeeuwse wateren komen diverse soorten kwallen voor. De kruiskwal is vooral te vinden in gebieden met veel waterplanten, zoals wieren en zeegrasvelden. De meeste kwallen zijn onschadelijk voor mens en dier. Bij aanraking met de Japanse Kruiskwal kun je wel klachten krijgen.

Wat te doen bij een kwallensteek?

- **Raak de aangedane plek niet aan.**

De eventueel op de huid achtergebleven neteldeeltjes, kunnen nog steeds gif afscheiden. Dus niet wrijven of krabben. Spoel niet na met water, ook dit activeert de netelcellen.

- **Resten van tentakels kun je op de huid zien en verwijderen met een pincet.**

Achtergebleven netelcellen zijn heel klein en kun je eventueel met behulp van een kleefpleister uit de huid trekken.

- **Leg een kompres aan van koud water met gewone azijn (dus geen schoonmaakazijn).**

Dit geeft verlichting van de klachten. Gebruik zo nodig een verkoelende, jeukstillende crème of poeder met menthol. Er zijn verschillende middeltjes bij de apotheek/drogist te koop (zoals After Bite, Prikweg, Azaron). Let wel op eventuele overgevoeligheid voor deze middelen.

- **Bij hevige jeuk of zwelling neem je contact op met je huisarts.**

Deze kan zo nodig medicatie voorschrijven. Bij een acute, ernstige allergische reactie bel je 112.

Bron: GGD Zeeland

deltamarina
KORTGENE

Havenregelement

1. Onder gebruiker wordt verstaan ieder die aanwezig is op, bij of in de terreinen, water en gebouwen behorende tot het bedrijfsterrein van Delta Marina, waaronder begrepen ligplaatshouders, caravanbezitters, passanten, huurders, gasten en andere aanwezigen.

2. Delta Marina drijft een jachthaven waar de gebruikers en de medewerkers van Delta Marina met plezier en in een mooie, rustige en veilige omgeving aanwezig kunnen zijn.
Gebruikers én medewerkers van Delta Marina gaan onderling en tezamen hoffelijk en met respect met elkaar om en trekken zich de belangen van elkaar en van de medegebruikers aan. Het bezorgen van (over)last aan elkaar en derden getuigt niet van hoffelijkheid en respect. Dit reglement dient in het licht van deze bepaling gelezen en begrepen te worden.

3. Ligplaatshouders en caravanbezitters zullen Delta Marina schriftelijk of per e-mail (homeport@deltamarina.nl) op de hoogte dienen te stellen zodra hun contactgegevens wijzigen, zoals adres, (mobiele) telefoonnummers, e-mail en/of de scheepsgegevens wijzigen. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker dat Delta Marina in het bezit is van de juiste gegevens.

4. Gebruikers zullen instructies en verzoeken van de havenmeesters en andere medewerkers van Delta Marina stipt en terstond opvolgen.
De gebruiker zal zich tevens stipt aan de geldende (wettelijke) voorschriften en het geldende Havenreglement houden.

5. Gebruik van de faciliteiten van en aanwezigheid bij Delta Marina geschiedt geheel en uitsluitend voor eigen risico van de gebruiker. Delta Marina is niet aansprakelijk voor enigerlei schade, hoe ook genaamd, die ontstaat aan of wordt geleden door gebruikers of derden, waaronder begrepen schade door diefstal of vermissing, behoudens indien de schade is veroorzaakt door schuld van Delta Marina.

6. De aansprakelijkheid van Delta Marina en/of haar medewerkers is in ieder geval beperkt tot het bedrag dat haar aansprakelijkheidsverzekeraar zal uitkeren.

7. Ligplaatshouders en andere gebruikers van de faciliteiten van Delta Marina dienen ervoor zorg te dragen dat hun vaartuig te allen tijde deugdelijk is afgemeerd door middel van daartoe geschikte landvasten en springen en (indien naar eisen van goed zeemanschap wenselijk aan beide zijden) voorzien is van voldoende en goede stootwillen.

8. Aan de steigers en andere eigendommen van Delta Marina mogen zonder haar schriftelijke toestemming geen zaken bevestigd worden, anders dan landvasten en springen, mits deze bevestigd zijn aan de daartoe bestemde kikkers en andere voorzieningen. Dock & Postbumpers zijn na schriftelijke toestemming van Delta Marina uitgezonderd van dit verbod.

9. Er mogen geen zaken op (zij)steigers of het terrein worden gelegd of geplaatst, onverschillig of het vaartuig op zijn ligplaats ligt of niet.
Voor opstapjes naar en van het vaartuig kan op verzoek een uitzondering worden gemaakt. Delta Marina kan voorwaarden aan deze uitzondering verbinden.

10. De vaartuigen dienen inclusief uitstekende delen, zoals davits, (zwem)plateau, anker, boegspriet, bijboot, aanhangmotor, binnen de grenzen van de ligplaats blijven en mogen daar dus niet aan enige zijde over uitsteken.

11. Het is niet toegestaan om op enigerlei wijze geluids- of andere overlast of hinder te (doen of laten) veroorzaken. Het hoorbaar gebruik van hogedruk spuiten en/of gereedschap levert in beginsel overlast op, net zoals het overschrijden van de maximumsnelheid in een vaar- en voertuig en het gebruiken van een generator aan boord en het laten draaien van de motor anders dan tijdens het varen en aan- of afmeren. Dit zijn slechts voorbeelden.

12. Tussen 22.00 en 07.00 uur is de haven een stiltegebied.

13. Het varen in de haven anders dan met het oogmerk in de ligplaats aan te meren of de haven te verlaten of gebruik te maken van de kraan, het tankstation, de reparatiesteiger of de vuilwaterafzuiging, is niet toegestaan. Met name het spelevaren met (al dan niet) gemotoriseerde vaartuigen, waaronder bijboten of opblaasboten is verboden.

14. Zeilen in de haven en/of het varen met gehesen of uitgerolde zeilen is niet toegestaan, evenmin als het hijsen of uitrollen van zeilen van een vaartuig dat in stalling op de wal staat.

15. De maximumsnelheid zowel op het terrein als in de haven is 5 km/u. Op het terrein heeft niet gemotoriseerd verkeer, waaronder wandelaars en fietsers, voorrang boven gemotoriseerd verkeer.

16. Ligplaatshouders en andere gebruikers van de faciliteiten van Delta Marina dienen zorg te dragen voor een deugdelijke en veilige gasinstallatie in hun schepen en/of verblijven. De gasinstallatie dient te voldoen aan de wettelijke eisen en de gebruiker dient in het bezit te zijn van een (goed)keuringsrapport van een in Nederland erkende keuringsinstantie dat nimmer ouder is dan twee jaar.

17. Wegens brand- en/of ontploffingsgevaar is het ten strengste verboden reparaties of werkzaamheden te verrichten die het risico op brand en/of ontploffing opleveren, zoals aan gas- en/of brandstofleidingen en gasinstallaties.

18. Open vuur is op het terrein, steigers en water van Delta Marina verboden, behoudens op de vaste barbeque's op de zuidoostelijke punt van ons terrein.

19. Gebruikers van de faciliteiten van Delta Marina zijn gehouden hun bij Delta Marina aanwezig zijnde zaken, waaronder hun vaartuigen en/of andere verblijven, waaronder (sta)caravans ook uiterlijk in naar het redelijk oordeel van Delta Marina goede en nette staat te houden. Delta Marina is gerechtigd om in voorkomende gevallen deze zaken na waarschuwing aan de ligplaatshouder of gebruiker op hun kosten in goede c.q. nette staat te (doen) brengen, bijvoorbeeld door de zaak te (doen) reinigen. Winterkleden en winterdekzeilen dienen voor 15 april te zijn verwijderd.

20. Het met een hogedrukreiniger of anderszins rumoerig apparaat reinigen van schepen of andere zaken en/of het gebruik van luidruchtige gereedschappen of andere zaken is slechts na toestemming van de havenmeester toegestaan, waarbij deze tevens kan bepalen waar de zaak of het schip gereinigd cq bewerkt mag worden.

21. Commerciële activiteiten, in welke vorm dan ook, zijn niet toegestaan. Hieronder is begrepen het zichtbaar te (ver)koop of te huur aanbieden van schepen en/of stacaravans of andere zaken.

22. Honden dienen op het terrein van Delta Marina te allen tijde te zijn aangelijnd en mogen uitsluitend buiten het terrein worden uitgelaten. Honden mogen niet op steigers verblijven. Honden dienen te allen tijde onder permanent toezicht van de verantwoordelijke gebruiker te staan en mogen, evenmin als andere huisdieren, geen geluids- of andere (over)last veroorzaken.

23. Ligplaatshouders dienen de havenmeester te laten weten indien zij voornemens zijn hun ligplaats voor één of meerdere nachten te verlaten. Bij afwezigheid kan Delta Marina de ligplaats zonder enige vergoeding aan of verrekening met de ligplaatshouder aan derden toewijzen. Indien de ligplaats gedurende twee achtereenvolgende dagen leeg is mag Delta Marina ervan uitgaan dat de ligplaatshouder voor onbepaalde tijd de ligplaats heeft verlaten en de havenmeester tenminste 24 uur tevoren op de hoogte zal stellen van de terugkomst.

24. Delta Marina is gerechtigd de stroomvoorziening van de loodsen en werkplaatsen af te sluiten en de toegang tot bepaalde locaties te verbieden of te beperken. Doorgaans zal Delta Marina juist om veiligheidsredenen van deze bevoegdheid gebruik maken.

25. Het is ten strengste verboden om de kraan of andere machines, werktuigen, apparaten, gereedschappen en dergelijke van Delta Marina op welke wijze dan ook te gebruiken. De medewerkers van Delta Marina zijn de enigen aan wie dit is toegestaan.

26. Gebruikers mogen uitsluitend de aan hen toegewezen aansluiting op de walstroom gebruiken.

27. Tijdens de stalling van het vaartuig op de wal is het niet toegestaan om:
    1. Gasflessen en losse brandstoftanks aan boord achter te laten
    2. (Scheeps)verwarming te gebruiken zonder direct toezicht
    3. Accu's die zich in het vaartuig bevinden op te laden zonder direct toezicht
    4. Het vaartuig aangesloten te laten op de walstroom zonder direct toezicht
    5. Te roken in overdekte ruimtes.

28. Het parkeren van een voertuig of trailer op het terrein van Delta Marina achter de slagbomen is niet toegestaan, tenzij de gebruiker per auto of trailer in het bezit is van een toegangssleutel tot het hek. Delta Marina biedt buiten de slagboom en in de openbare ruimte voldoende parkeergelegenheid. Trailers kunnen tegen betaling worden geparkeerd achter de hekken op het vrij toegankelijke parkeerterrein van Delta Marina, mits wordt voldaan aan de bij de havenmeesters te verkrijgen voorschriften.

MILIEUPARAGRAAF

1. Delta Marina beschikt over een Haven Ontvangst Installatie (H.O.I.) (nabij de kraan in de Grote Haven) bestemd voor chemisch- en oliehoudend afval en een afstort voor chemische toiletten (aan de achterzijde van het sanitair gebouw bij de leveranciersingang aan de NW zijde van de Grote Haven). Afval kan gescheiden worden gedeponeerd in de desbetreffende containers in de milieustraat.

2. Het (bij)vullen van brandstoftanks anders dan door middel van de daartoe bestemde voorzieningen bij het tankstation bij de gastensteiger is wettelijk en ten strengste verboden uit het oogpunt van veiligheid en milieu.

3. Huishoudelijk afval dient gescheiden in de daartoe bestemde containers te worden gedeponeerd.

4. Het is verboden om enig materiaal, onverschillig of dit organisch is of anorganisch en/of vervuilende stoffen, zoals olie, zeep- of reinigingsmiddelhoudend water en bilgewater in het water te lozen en/of op het terrein te deponeren. (Automatische) bilgepompen mogen nimmer worden gebruikt of ingeschakeld zijn.

5. Het is krachtens wettelijke bepalingen verboden om (onderhouds)werkzaamheden te verrichten of doen verrichten die direct of indirect het water en/of het terrein kunnen vervuilen. Niet toegestaan is derhalve ondermeer:
   - waterproof schuren
   - schuren en afkrabben zonder directe stofafzuiging
   - het onderwaterschip te behandelen zonder voldoende folie onder het schip.

6. Delta Marina biedt ruimschoots goede sanitaire voorzieningen aan. Het gebruik van onderwatertoiletten is verboden.

7. Het gebruik van drinkwater anders dan voor het vullen van watertanks is niet toegestaan, behoudens het incidenteel kort afspoelen van het schip. De drinkwaterslang die wordt gebruikt voor andere doeleinden dan het vullen van de watertank van het vaartuig dient te worden voorzien van een zelf afsluitende voorziening. Omdat anderen ook van de drinkwatervoorziening gebruik willen maken, dient het gebruik zo kort mogelijk te zijn en het zonder direct toezicht laten lopen van het water is, ook bij het vullen van drinkwatertanks, niet toegestaan.

8. Uit het oogpunt van legionellapreventie dient de waterslang bij gebruik altijd volledig te worden uitgerold.

9. Het wassen van auto's en andere zaken is niet toegestaan.

Bij overtreding van dit reglement kan Delta Marina die maatregelen treffen die haar wenselijk voorkomen en is zij gerechtigd de kosten daarvan te verhalen op de ligplaatshouder of de overtreder. De gebruiker en/of overtreder zijn aansprakelijk voor de schade die het gevolg is van de overtreding(en). Ook is Delta Marina gerechtigd overtreders tijdelijk of definitief de toegang tot haar terrein te ontzeggen. Overtreding van het reglement kan voor Delta Marina een reden zijn om de huurovereenkomst al dan niet met onmiddellijke ingang te ontbinden, zonder dat deze ontbinding de gebruiker enig recht op (schade)vergoeding of teruggave van de huur voor het resterende deel van de beoogde looptijd van de overeenkomst geeft.

Delta Marina is te allen tijde bevoegd deze reglementen te wijzigen.

Versie oktober 2011

Haveninformatie

1 | AED
Aanwezig bij ingang Veerdam.

2 | Afval
Bij de ingang van de Binnenhaven en 3 x gescheiden afvalunits op de grote haven

3 | Baby verschoningsplaats
Aanwezig in alle sanitaire units.

4 | BBQ producten en roosters
Deze zijn verkrijgbaar in de watersportwinkel. BBQ's en picknicktafels buiten zijn vrij te gebruiken. Stenen BBQ's en picknicktafels aanwezig op de punt van de haven.

5 | Bilgewater en vuilwaterpomp
Bij het tankstation.

6 | Blauwe vlag en groene wimpel
Delta Marina heeft beiden.

7 | Bushalte
Gelegen aan het begin van de Veerdam.

8 | Drinkwater
Waterhaspels aanwezig op alle steigers.

9 | Electriciteit
Aanwezig bij de meeste ligplaatsen.

10 | Fietsenstalling overdekte en afgesloten
Twee overdekte en afgesloten fietsenstallingen. Een plaats is te reserveren bij de receptie. Ook is er electriciteit voor opladen van elektrische fietsen aanwezig.

11 | Fietsenrekken
Op verschillende plaatsen op de haven. Deze zijn vrij te gebruiken

12 | Fietsen oplaadpunt
Aanwezig bij de fietsenstalling bij de horeca.

13 | Gouden Ankerhaven
Als Ankerlid of als lid van een VVW-club krijgt u 50% korting bij 1 of 2 overnachtingen tussen 1 april en 15 oktober.

U dient aan de volgende voorwaarden te voldoen: u vaart met een VVW-wimpel in de mast, u toont uw VVW-Recrea-lidkaart met de naam van de eigenaar en de naam van de boot.

14 | Haven karretjes
In beide havens aanwezig. (€2,- borgautomaten)

15 | Hijskraan
Tot 16 ton.

16 | Hondenpoepzakjes
Deze vindt u bij de speciale afvalbakken verspreid over de beide havens.

17 | Japanse Oester
Deze zijn heerlijk op het bord, maar niet wanneer u er met uw blote voeten op trapt. Draag zwemschoenen wanneer u het Veerse Meer in gaat. Zo voorkomt u verwondingen aan uw voeten.

18 | Jeu de boules baan
Één bij de speeltuin en één op de punt, bij de ingang van de haven.

19 | Jollensteiger
Vooraan bij de ingang van de haven voor kleine zeilbootjes.

20 | Kantoor voor zakelijk gebruik
Naast de kantoren boven de watersport-winkel is een kantoorwerkruimte voorzien van 2 (kabel) internetaansluitingen en er is een printer aanwezig. Vrij gebruik voor Delta Marina gasten. Toch nog even rustig willen werken of een bestand moeten printen? U kunt hier alleen of met meerdere mensen rustig uw zakelijke werkzaamheden afhandelen. Koffie en thee haalt u in onze kantoorkeuken of in de Watersportwinkel. Bij de havenmeester of op het planbord kunt een tijdstip kiezen om de ruimte te reserveren.

21 | Kortgene
De dorpskern is gelegen op 5 minuten loopafstand. U vindt hier de bakker, de slager, een supermarkt, een klein warenhuis en diverse eetgelegenheden.

22 | Laad en losplaats auto's
Een plaats bij de ingang van de Binnenhaven en een plaats bij de horeca naast de slagbomen van de grote haven.

23 | Leenfietsen
Deze bevinden zich voor de watersport-winkel/receptie. De sleutel is af te halen bij de watersportwinkel/receptie. Na gebruik dienen de leenfietsen op dezelfde dag weer te worden ingeleverd. Een aantal fietsen is voorzien van fietstassen of kinderzitjes.

24 | Ligweide
Deze bevindt zich op de kop van de haven.

27 | Oplaadpunt elektrische auto's
220 volt aansluitingen aanwezig op verschillende plaatsen.

28 | Parkeren
Binnenhaven langs de havenweg en op havenplein. Grote haven: parkeren op het haventerrein tegen vergoeding. Grote parkeerterrein en langs de Veerdam: gratis

29 | Picknick tafels
Her en der verspreid over de haven.

30 | Plankierplaatsen
Ligplaatsen voor kleine roei/ rubberboten rondom de haven. Te reserveren bij de havenmeester.

31 | Pontje
Fiets- en voetveer naar Wolphaartsdijk, vertrek vanaf de veersteiger aan de kop van de Veerdam.

32 | Restaurant 't Veeruus
Een heerlijke plek aan de jachthaven van Kortgene, direct aan het Veerse meer. De hele dag door wachten er hier mooie verrassingen op je. In smaak en sfeer. Geniet lekker laagdrempelig in de brasserie of heerlijk uitgebreid in het restaurant. Welkom!

33 | Sanitaire voorzieningen
Vier units verdeeld over beide havens. Toegang alleen met pasje welke is af te halen aan de receptie.

Nummer 12
FIETSEN OPLAADPUNT

BBQ Kota
De BBQ Kota biedt ruimte voor 20 personen om gezellig te barbecueën. De ruimte is voorzien van een koelkast. Aan de buitenkant bevindt zich een fonteintje. Te reserveren bij de receptie. Gratis gebruik (wel € 25,- schoonmaakkosten. Schoonmaakkosten worden verrekend met de borg € 100,-).

Nummer 17
JAPANSE OESTER

Delta Marina Cup
Jaarlijks terugkerend zeilevenement rond begin september. Zie voor meer informatie ***www.deltamarina.nl***

Nummer 6
BLAUWE VLAG
GROENE WIMPEL

Kinderboerderij
Aan de noordzijde van de jachthaven bevindt zich een kleine kinderboerderij met kleine boerderijdieren.

33 | Schepenkring jachtmakelaardij
Verkoopsteiger voor botenverkoop (6 maanden gratis ligplaats).

34 | Service center
Voor onderhoud, refit, reparaties, osmosebehandelingen, schilderwerkzaamheden Volvo Penta en Webasto dealer. Ook onderhoud en reparaties aan andere merken.

35 | Seven Sister paspoort
Geeft recht op e en gratis overnachting bij de andere 8 deelnemende jachthavens, af te halen bij de receptie (alleen voor vaste ligplaatshouders).

36 | Seven Sister kortingsregeling passanten
Op vertoon van een passantenbon/ kassabon van een van de deelnemende jachthavens krijgt u 25% korting op een overnachting in onze haven.

37 | Schildershal
Schilder- en verniswerk, osmose behandelingen, schadereparaties. Ook in overleg te huur!
servicecenter@deltamarina.nl

38 | Tankstation
Aan de 1e steiger in de grote haven (diesel en benzine). Euro 95 is vervangen door Euro 98. Euro 98 bevordert de prestatie van benzine motoren en kan problemen met brandstofsystemen voorkomen. Check wel zelf of Euro98 geschikt is voor uw motor. betaalautomaat ***www.deltamarina.nl/voorzieningen/korting-op-de-benzine--en-dieselprijs-voor-grootverbruikers***

39 | Toegangspasjes
Te gebruiken voor toegang binnenhaven, sanitair, fietsenstalling en parkeerterrein. Vaste gasten krijgen 1 pasje gratis. De 2e kost €5,- . Passanten betalen €2,50 borg. Af te halen bij de receptie of als deze gesloten is bij de horeca.

40 | Toeristische informatie
Bij de receptie.

41 | Trailerhelling
Bij binnenhaven en in de Grote haven bij de stalling voor naast de haveningang.

42 | Trans Europe Marinas
Kortingskaart (50%) voor overnachtingen in 73 Europese aangesloten jachthavens. Af te halen (alleen voor vaste ligplaatshouders) bij de receptie.

43 | Veerse Meer
Gratis afmeren aan de aanlegplaatsen en eilandjes. ***scheldestromen.nl/van-alle-gemakken-voorzien-bij-het-veerse-meer***

44 | Verhuur zeil- en motorjachten
Waterfront jachtverhuur gevestigd op de grote haven.
www.jachtcharter.com

45 | Verhuur sloepen
Sloep & Meer verhuurt diverse sloepen vanuit Delta Marina.
www.sloepenmeer.nl

46 | Wasmachines en drogers
Aanwezig in sanitaire unit bij de horeca.

47 | Waterskigebied
Vanaf de Oesterhaven richting Zandkreeksluis binnen de gele betonning

48 | Watersport winkel
Een uitgebreid assortiment watersport artikelen en kleding, Flexima matrassen Gasflessendepot/verkoop, touw en splitswerk, technische accessoires en apparatuur.

49 | Website over Veerse Meer
www.veersemeer.com

50 | Wifi
Gebruik is gratis.
De inlogcode is: *Deltamarina2020*

51 | Winterstalling
Zowel buiten als overdekt. Ook binnenstalling voor bijboten en buitenboordmotoren.

Nummers 33, 35, & 42
PARTNERS DELTA MARINA

Speeltuinen
Een bij de horeca en een aan de noordzijde van de jachthaven.
In de binnenhaven is een waterglijbaan.

Liggeld betalen in termijnen
Het is mogelijk om het jaarliggeld in termijnen te voldoen.
1e termijn 25% vóór 1 februari, 2e termijn 25% vóór 1 april en de 3e termijn 50% vóór 1 juni.

Bij betaling van de nota in één keer, vóór 1 februari van het lopende seizoen krijgt u een korting van 2,2% over het liggeld ex. BTW. Betaling in termijnen is alleen mogelijk in combinatie met automatische incasso. Wilt u van deze mogelijkheid gebruik maken, meldt u dit dan vóór 15 december via e-mail: *administratie@deltamarina.nl*

Nummer 31
RESTAURANT 't VEERUUS

Nieuws uit de watersportwinkel

Dit jaar is de winkel weer iets anders ingericht, wat spullen verplaatst om het voor u nog makkelijker te maken om de spullen te vinden in het uitgebreide assortiment aan spullen. Wij kunnen er weer tegenaan voor het nieuwe seizoen en hopen u binnenkort weer bij ons te mogen begroeten in de winkel.

Vertrouwde gezichten

Jacky

Zoals velen van u weten is Jacky vorig jaar met pensioen gegaan, maar gezien het feit dat zij het contact met "haar" klanten nog niet kan missen, heeft zij besloten om dit jaar de weekenden nog te blijven werken.

Roel

Roel is het komende seizoen van maandag tot en met woensdag aanwezig in de winkel, de dagen dat er veel zaken te regelen zijn met inkoop, orderverwerking en administratie.

Carmen

Carmen, die sinds vorig jaar is toegevoegd aan het team, zult u dit jaar meer aanwezig zien in de winkel. Zij heeft inmiddels haar draai gevonden in de winkel en heeft het enorm naar haar zin. Wij zijn blij met haar als collega en ze kijkt er net als ons naar uit om u weer te zien op de haven en in de winkel.

Cursussen

Wij hebben de de afgelopen periode weer benut voor cursussen, workshops en beurzen. Leerzaam en noodzakelijk om bij te blijven op het gebied van de laatste ontwikkelingen en producten. En natuurlijk om kennis uit te wisselen met collega's van andere watersportzaken.

Jacky en Carmen, volgen elk jaar de herhaling cursus Bedrijfs Hulp Verlening (BHV) en zijn in staat om u bij te staan en hulp te bieden mocht er onverhoopt medische hulp nodig zijn of in te grijpen als er meer dan een pleister nodig is.

Roel is recent op cursus geweest bij Raymarine, en heeft weer het een en ander geleerd over de laatste ontwikkelingen van elektronische navigatie, scheepsinstrumenten en dergelijke.

Het is elke keer weer fascinerend hoe snel de ontwikkelingen in deze wereld gaan. Zeker als men in ogenschouw neemt dat de meeste nationale hydrografische diensten de plannen hebben om op afzienbare tijd te stoppen met de productie van papieren vaar kaarten. De beroepsvaart is ons recreatieve schippers reeds voorgegaan, zij varen vrijwel geheel elektronisch. Verder wordt er bij Rijkswaterstaat en elders in de wereld volop gedacht en ge-experimenteert met virtuele waterwegmarkering die elektronisch in uw plotter verschijnt. De kans dat wij zo'n virtuele boei per ongeluk raken is natuurlijk een stuk kleiner, zo heeft elk nadeel ook een voordeel. De toevoeging van virtuele realiteit aan uw plotter beeld (aanvullende informatie over een object) is tevens een interessante mogelijkheid. Verdere integratie aan boord van radar beelden, ais, en vaarkaart maakt het allemaal een stuk veiliger!

Wilt u aanpassingen doen aan uw systeem aan boord? Schroom niet en maak een afspraak met Roel in de winkel.

Bestelsysteem

Zoals vorig jaar reeds ingezet, hebben wij het systeem voor het bestellen van klantbestellingen verder verbeterd.

Omdat het fysiek onmogelijk is om alles op voorraad te hebben, bestaat er een goed systeem om een artikel te bestellen. Vrijwel alles wat wij voor 's middags 16.00 uur bestellen is in de loop van de volgende dag binnen in de winkel. De standaard zaken blijven natuurlijk altijd op voorraad, daar verandert in de praktijk niets aan.

Renskib

Sinds kort zijn wij een samenwerking aangegaan met het bedrijf Renskib, een nieuwe lijn "care products" voor uw boot.

Nu zijn er al veel leveranciers op de markt die deze producten leveren, maar het bijzondere aan deze producten is dat deze niet op reguliere wasbasis zijn en de boot beter "sealen". Maar het mooiste van deze lijn is, dat Renskib niet alleen de producten levert, maar indien gewenst kunnen ze de boot ook poetsen. We hebben 20 jaar oude verweerde boten gezien die er daarna weer als nieuw uitzagen. Ook bij ons wordt deze methode in het Service Center aangeboden! Echt een optie om de boot visueel jaren jonger te maken. De producten van Renskib om een en ander zelf te doen, dan wel bij te houden zijn natuurlijk in de Watersportwinkel verkrijgbaar.

Uit onze shop voor hem & haar

De mooiste watersportkleding van de beste merken.

HELLY HANSEN · dubarry of Ireland · LUHTA · Chatham · MUSTO PERFORMANCE

LIZARD POINT

Jas | Polo | Broek > *Helly Hansen*

Shirt | Broek > *Helly Hansen*

Instappers > *Chatham*

Bootschoenen > *Dubarry*

Cap > *Helly Hansen en Delta Marina*

Shirt | Broek > *Merk* Shirt | Slippers > *Merk*

Shirt > *Helly Hansen* | Broek > *Merk*

Jas | Broek > *Helly Hansen*

Jas | Polo | Rok > *Lutha*

Jas > *Lutha*

Polo > *Helly Hansen*

Polo > *Lutha*

Jas > *Icepeak*

Jas > *Lutha*

Jurk > *Icepeak*

Polo > *Icepeak* | Short > *Lutha*

Bootschoenen > *Dubarry*

Dubarry

Helly Hansen | Chatham

Helly Hansen

Helly Hansen

‘Een droom wordt werkelijkheid!’

11 JAAR MET ONZE ZEILBOOT OVNI 435 ‘SALLY LIGHTFOOT’ DE WERELD ‘VERKEND’

Met nieuwe motor vertrokken Dick en Petra Bruckwilder vanuit Delta Marina, Kortgene, en kwamen daar ook weer terug, wat voelde als ‘thuiskomen’!

‘Zeezeilen is de ultieme uitdaging, maar varen langs de kust doen we toch het liefst.’

Na tien zomers met een klein kajuitzeilbootje (een MacGregor 26, kon op de trailer mee) in Europa gezeild te hebben, besloten Dick en Petra Bruckwilder uit Boxtel om te starten met hun ‘grote droom’: een ‘wereldverkenning per zeilboot’. In 2007 kochten zij de Sally Lightfoot.

Dick en Petra op hun Sally Lightfoot

‘Ons oorspronkelijke plan was om letterlijk de wereld rond te varen, maar al in de 1e jaren bleek dat niet realistisch. Want we wilden zoveel zien van en meemaken op de plekken waar we langs voeren, dat we dan wel 30 jaar bezig geweest zouden zijn. Maar in 11 jaar hebben we zo’n geweldige tocht mogen maken dat onze droom met recht bewaarheid is geworden.’

Zeezeilen is de ultieme uitdaging

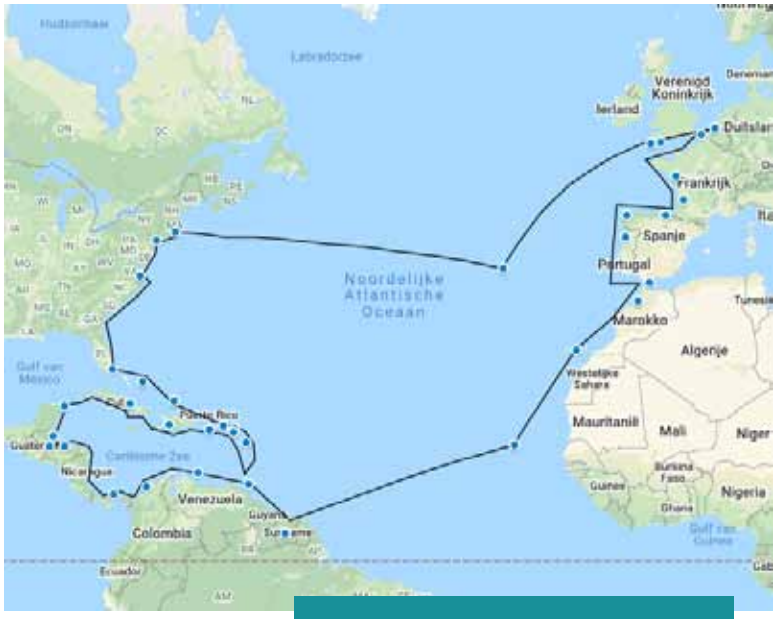
‘In de zomer van 2019 maakten wij de oversteek van NO VS (Newport, Rhode Island) naar Nederland terug. Dit was wel de ultieme uitdaging, want zeezeilen is een volstrekt andere sport dan zeilen op binnenwateren en rivieren. Het zijn de golven waarmee je moet dealen. Petra is er nog steeds niet aan gewend en wordt nog regelmatig zeeziek! We hebben twee keer een ‘mega’ oversteek gemaakt. De eerste van de Canarische Eilanden via de Cape Verden naar Suriname (met onze zoon als 3e bemanningslid). Toen volstrekt zonder ervaring. Afgelopen zomer van de VS terug naar Nederland met een tussenstop op de Azoren. Bij die oversteek hadden we ook een derde bemanningslid aan boord.

Meest memorabele ervaringen

Er was een onverwachte tegenstroom in een neer van de Noord-Atlantische Golfstroom. We waren volstrekt ontregeld, voeren achteruit en wisten niet welke koers we moesten kiezen. Onderweg zagen we ook voor het eerst een groep grienden (grootste dolfijnen) die ons enige tijd volgden. Dan de bijna aanvaring met een kruisend zeilschip, waarop niemand wakker bleek. Puur bij toeval ontdekt in het ochtendgloren bij het wacht overnemen en rondje buiten kijken. Dan is het net een spookschip; je gelooft je ogen niet! Het schip verscheen niet op de AIS. De motor bijgezet om elkaar te ontlopen. Geen contact kunnen maken. Verder hebben we gedurende die vier weken geen schepen gezien.

Onze motor

We zijn gestart en geëindigd bij Delta Marina Kortgene. Daar kwamen we elf jaar geleden terecht omdat onze motor niet goed liep. Bij controle bleek dat de motor duidelijk op was. Binnen een week was er een nieuwe. Deze hebben we zelf mogen uit- en inbouwen, onder toezicht van een van hun monteurs. Bij terugkeer in Nederland wilden we laten controleren of we goed voor onze motor hadden gezorgd tijdens de meer dan 3000 draaiuren. Dat was zo, maar toch was er een probleem met de warmtewisselaar. Daar was intern corrosie opgetreden. Dus een behoorlijke reparatie die ook weer met behulp van Deltamarina is opgelost. Volvo Nederland heeft zelfs een deel van de kosten vergoed, en dat na elf jaar. Chapeau!



Vaarroute

Deze tocht heeft bevestigd dat we geen liefhebbers van zeezeilers zijn. We houden van het varen langs de kust, het liefst in dagtochten. We genieten van het ontmoeten van mensen en het zien en beleven van andere landen en culturen.

Medisch spannend

Een ongeluk zit in een klein hoekje en een huisarts of ziekenhuis zijn niet altijd in de buurt. Dick is eens hard gevallen aan boord in Marokko; er kwam een EHBO arts aan boord met een rugzak vol spullen. Tijdens de eerste oversteek verbrandde Petra haar hand bij het opgieten van kokend water in het koffiefilter. Paar jaar later in Florida werd Petra's hand door plotseling draaiende windmolen aardig beschadigd. Medezeilers brachten ons naar hun huisarts; eerst betalen, dan pas hechten! Gelukkig is alles altijd met een sisser afgelopen, maar het zijn spannende momenten aan boord.

Contact met de lokale bevolking

Het is fijn om een land via de mensen die er echt wonen te leren kennen. Vanuit kerkbezoeken leerden we mensen kennen die ons graag meenamen om mooie dingen te laten zien. In de prachtig gerestaureerde houten kathedraal in Paramaribo hebben we prachtige Paasvieringen meebeleefd. Later nog een keer een Paasweek meegemaakt, in Santa Martha, Colombia met elke dag een uitgebreide processie. Wat een ervaring. Soms was het ook lastig, bijvoorbeeld in de San Blas regio of Haïti. De mensen zijn arm en leven 'ouderwets' al kunnen ze wel met telefoons en camera's omgaan. Je wilt graag helpen maar het voelt niet altijd goed. Over het algemeen is het geweldig om de lokale gewoontes mee te maken. Zoals ook het Carnaval op Curaçao met enorme optochten. Geweldig.

Bezoek aan boord

Gelukkig zijn onze kinderen ook reislustig en zijn zij diverse malen bij ons aan boord geweest. Ons jongste kleinkind kwam al op bezoek in Frankrijk toen hij pas 6 weken oud was! Ook diverse vrienden wilden graag met ons meevaren. Mooi om ons bootleven met hen te kunnen delen. Soms lastig omdat de boot aardig 'verbouwd' moest worden om gasten te kunnen laten slapen én vanwege de stress om op tijd op de afgesproken ontmoetingsplek te zijn. De wind is niet zo betrouwbaar als bijvoorbeeld de KLM.

Terug in Nederland

Het gevoel bij aankomst: er viel een last van ons af, we hadden het gered en onze Sally Lightfoot weer veilig naar Europa teruggebracht. Vooral het gevoel van dankbaarheid dat we dit enorme avontuur samen gedurende elf jaar hebben mogen beleven. We zijn nog niet klaar om te stoppen met zeilen maar deze tocht is letterlijk rond. We gunnen iedereen zo'n avontuur! Wij gaan de komende zomer een lang seizoen Nederland verkennen en proberen hoge golven te ontlopen. Daarna zal toch wel de verkoop van het schip in zicht komen.

Q&A Interview

DELTA MARINA GAST

Gasten sinds 2012

FAMILIE MARTENS

Aarle Rixtel

1. Sinds wanneer komen jullie in Kortgene naar Delta Marina?

Voor ons gevoel al heel ons leven, het is als het ware ons tweede thuis. Maar we komen als ik het goed zeg sinds 2009

2. Waarom hebben jullie toen de keuze gemaakt voor Delta Marina?

We lagen met onze boot in Eindhoven en zochten een route voor de zomervakantie. Via de waterkaarten gezocht naar een mooie route en zo richting Zeeland vertrokken. Zo ook door de sluis het Veerse Meer op gevaren en afgemeerd bij Delta Marina na een warm ontvangst op de kop van de haven destijds.

3. Hoelang varen jullie en wat voor boot hebben jullie?

We varen al zeker 18 jaar, maar ook dat weet ik niet precies. We hebben nu een motorboot, een Fairline

4. Hoe vaak komen jullie gemiddeld per jaar en hoelang?

Wij komen in principe het hele jaar door. Natuurlijk meer in de zomers dan in de winterperiode en verblijven dan toch gemiddeld 2 dagen en zomervakantie minimaal 2 a 3 weken.

5. Wat is de leeftijd van jullie kinderen?

Wij hebben 2 dochters van 10 en 19 jaar oud. Beide zijn ongeveer opgegroeid in Delta Marina.

6. Hoe vermaken jullie kinderen zich in de haven?

Die hebben het beide zalig. De jongste heeft veel zomer vriendinnen en speelt op de boot met andere of gaat zwemmen en spelen aan het strandje. Ook is ze vaak in de speeltuin te vinden. De oudste zeilt regelmatig met haar Laser Vago vanaf de haven en geeft ook zeilles in Wolphaartsdijk. Verder geniet ze net als ons van de rust en het water. En daarnaast gewoon studeren aan boord of vriendinnen mee nemen vanuit thuis.

7. Hebben jullie nog tips, op- of aanmerkingen voor Delta Marina?

Ik vind het erg mooi hoe jullie blijven investeren in de haven. Ik denk dat het goed is om te luisteren naar de klanten, wat jullie meestal ook doen, en blijven vernieuwen. Daarnaast zou ik de jeugd er echt meer bij willen betrekken omdat ik denk dat de haven anders vergrijst. Meer evenementen en klein schalige projecten die het voor jeugd leuk maakt om naar de haven te komen.
Daarnaast zou ik voor verhuur van kleine huisjes/blokhutten gaan. Daar is denk ik nog veel vraag naar. Maar wellicht past dat helemaal niet binnen de cultuur van Delta Marina.
In ieder geval is er elke keer wel iets te beleven in de haven met hele fijne mensen die er werken.

Storm Ellen

IN DE HAVEN

Havenmeester Steven Klatte doet verslag

Wow! Drie weekeinden op rij, storm in de haven.Vandaag komt Ellen ons bezoeken. Windfinder staat in het Roze (50 knopen of meer). Zingende stagen als gierende violen. Klapperende vallen en een loeiende wind. Goedemorgen havenmeester. Begin maar aan je ronde. Eerst naar de Passantensteiger. Geen mooiere plek om vanaf daar de situatie te aanschouwen. Langs razende witte koppen en een spray van water dat tot op een meter boven het meer met de golven mee waait.

Havenmeester Steven in de haven tijdens beter weer

De " Little Toy" houdt zich goed. De A steiger met een eenzame, maar stoere "Carimar" vraagt weinig aandacht. Ik ben alleen en de wind trekt steeds verder aan, rukwinden blazen mij regelmatig uit mijn evenwicht en ik besluit te wachten op assistentie. Alleen op een steiger en te water raken is in deze situatie levensgevaarlijk. Ik besef te laat dat ik al bij vertrek van het Havenkantoor mijn zwemvest aan moeten trekken.

Thonis is onderweg. Fijn dat er collega's zijn waar je altijd en ongevraagd op kunt rekenen. Jacky regelt zo altijd de Groundcontrol en Roel meld zich om een rondje mee te lopen.

Ondertussen trekt Ellen steeds harder aan de bel. Op de B steiger liggen de zware dames onkreukbaar aan de touwen. Waarschijnlijk begrijpen ze dat ze via de Webcam scherp in de gaten gehouden worden door de thuiszittende dames en heren, die met warme chocolademelk en Belgische Bonbons de storm rustig kunnen uitzitten.

Bij de C steiger begint het al meer op werk te lijken. Fenders moeten verplaatst en herschikt worden, een klapperend dekzeil vastgezet. Zolang het nog verantwoord is, kunnen we daar nog aan beginnen, maar soms kun je er zo slecht bij dat we het als verloren moeten gaan opgeven. Een foto maken en straks een mailtje naar de eigenaar is dan wel regel.

Door naar de andere steigers. Thonis is gearriveerd en controleert de schepen op de bokken. Heel belangrijk uiteraard, want we willen niet weten wat er gaat gebeuren als er daar onrust gaat ontstaan. Wanneer hij daarmee klaar is en alles goed gezekerd staat komt hij assisteren op de steigers.

Ellen blijft ondertussen onverminderd doorrazen. Veel landvasten beginnen het na de derde storm te begeven en overal zien we gerafelde en een aantal geknapte lijnen. Collega HP komt s'middags nog een aantal uur " Storm Chasen" en we weten de schade beperkt te houden. We vervangen wat nodig is, repareren provisorisch wat er nog aan zeiltjes te herstellen is en blijven dit doen totdat het om een uur of 16.00 het begin te regenen en de wind begint af te nemen en ik mijn 20.000 stappen ruim gezet heb.

Moe maar voldaan sluiten we de dag af met een biertje op de goede afloop. Morgen kunnen we de schade verder opnemen en eventueel communiceren met de ligplaatshouders. Thuisgekomen plof ik op de bank. Eet wat er voorhanden is en lig om half negen in mijn bed. Volgend weekend toch niet weer een storm?

Chicco

DE LIEFDE VAN ONZE HAVENMEESTER

December 2016 was ik op zoek naar een winterplek voor mijn zojuist aangeschafte project, een Compromis 720. In mijn woonplaats Goes was er plaats bij Watersportvereniging "De Werf" , een kleine pittoreske verenigingshaven. Met 47 jaar was ik daar een van de jongste leden.

Tijdens een rondje over de haven zag ik haar liggen: De "Chicco". *Prachtige, nostalgische lijnen, veel houtwerk, een kuip als een terras en een boegspriet van heb ik jou daar. Zwaar verwaarloosd maar liefde op het eerste gezicht. Er hing een bordje aan "Te koop, inl. Havenmeester". Maar ja, nog geen maand in bezit van het opknappertje, de Compromis, ben ik maar gestopt met dromen.*

De hele winter en voorjaar veel bezig geweest met het opknappen van de Compromis en klussen op de haven. *Maar elke keer dat ik de Chicco zag liggen dwaalden mijn gedachten weer af en ging ik verder met dromen. Toch maar eens informeren bij de havenmeester wat dit zou moeten kosten.*

De beste man was er eigenlijk niet aan toe om zijn boot in andere handen over te laten gaan en ik bleef dus maar bij die ene droom… *Na zijn plotseling overlijden wilden zijn nabestaanden toch de Chicco van de hand doen en gunden zij mij mijn droom. Ik kon beginnen met de restauratie van dit uitzonderlijke schip.*

De Chicco, een Cheoy Lee 33 Clipper, was zwaar verwaarloosd; *het bleef niet alleen bij uitruimen en poetsen. De boot had ruim 5 jaar niet gevaren wat dan ook veel schade toe had gebracht.Ik heb het gehele voordek voorzien van nieuwe naden in het teakdek, alle glanslak verwijderd en binnen alles schimmelvrij gemaakt en goed uit laten drogen/ventileren.*

De motor laten reviseren, het roer en de schroefas moeten vervangen, nieuwe kozijnen en ramen geplaatst, dekluiken gerepareerd en dan ben ik nog niet eens op de helft. *Toch genieten we als gezin al met volle teugen van deze gezellige, comfortabele boot in onze prachtige haven te Kortgene en hebben we meerdere tripjes gemaakt.*

Deze zomer plaatsen we de masten, giek en zeilen en kunnen we hopelijk weer wat verder op pad. Zoals ieder kan beamen: met een boot ben je nooit klaar! Hopelijk zien we elkaar weer snel in Delta Marina!

Hans-Peter Zwartepoorte, havenmeester

Liefde op het eerste gezicht, ondanks de zwaar verwaarloosde staat van Chicco.

Motor voor

Motor na

Evenementen

12 september

Delta Marina Cup

De Delta Marina Cup is een sportief zeilevenement op het Veerse Meer waarbij gezelligheid voorop staat.

Start en finish zal zijn op het Veerse Meer bij de ingang van de haven. Voor de ingang van de haven worden nog een paar leuke manoeuvres uitgezet om de beste stuurlui aan wal ook mee te laten genieten!

Vóór aanvang van de zeilrace wordt er gezellig met z'n allen gegeten van een ontbijtbuffet. Na afloop wordt er gezorgd voor een versnapering met een koel drankje!

De dag zal feestelijk worden afgesloten in een feesttent met muziek, een buffet en een drankje!

Een sportief zeilevenement voor jong en oud waarbij gezelligheid voorop staat! Meld je aan voor de zeilwedstrijd, de gezellige avond of voor beide via ***www.deltamarina/inschrijving***

19
21
juni

Deltaweekend

Zeilwedstrijden op de Oosterschelde vanuit Colijnsplaat.
www.deltaweekend.nl

20
juni

Voorjaarsevent

Feestelijke opening van het seizoen voor ligplaatshouders en stacaravanplaatshouders van Delta Marina.

19
augustus

Veerse Meer Sloepenrace

Voor de 20e keer wordt de Veerse Meer Sloepenrace georganiseerd. Een groot feest vanaf de Paardekreek en een waar spektakel om al die sloepen te zien racen op het meer.

Corona

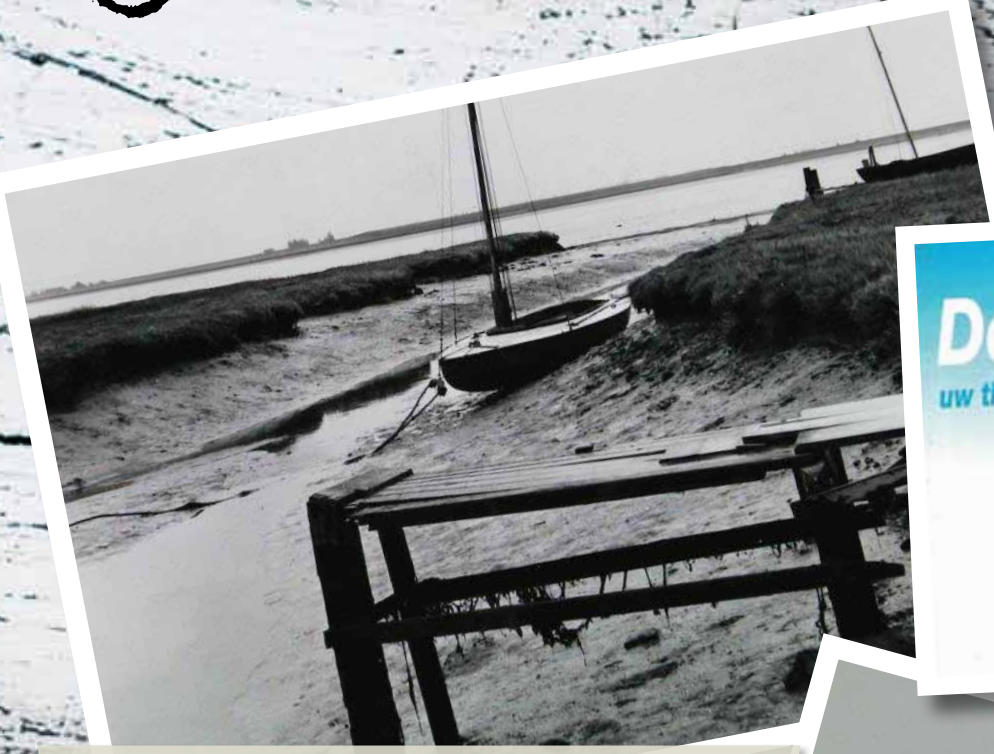
In verband met de Coronacrisis, zijn er heel veel evenementen afgelast. Tijdens de evenementen die op deze pagina genoemd worden, zullen de coronapreventiemaatregelen die op dat moment gelden, in acht genomen worden. Mocht het evenement toch afgelast worden, dan zullen we u hiervan op de hoogte stellen. Voor meer informatie houdt verwijzen we u naar onze website *www.deltamarina.nl.*

Meegaan met de golf der tijd

Zij scheurt het water open!
Maakt wit van groen en grijs.
Het kielzog toont gebroken
De sporen van de reis.

Op weg naar de toekomst? Uit het verleden?
Het leven is als een schip.
Voor ons bestaat alleen het heden
En de tijd vegezelt onze trip.

Uit de oude doos



1957 | Eerste steiger voor 'De Pluis' van Jan Klop.
Op deze plaats wordt later jachtahven Delta Marina aangelegd.

1933 | Met het oude Veerhuis op de achtergrond.

1961 | Burgemeester A. A. Schuit bij het Delta Marina plan.

1966 | Maquette Delta Marina.

1964 | Eerste steigers Delta Marina.

1950 | Koningin Juliana op bezoek.

1969 | De eerste caravans zijn gesteld.

1964 | De Telegraaf meldt op 16 mei dat de eerste 'Marina' in Nederland binnen het dagbereik van vijf miljoen mensen ligt.

1969 | Kinderen VdE in roeibootje

1969 | Familie VdE voor restaurant Veerhuis

1966 | Het oude Veerhuis.

Beleef waterrijk Goes

Meer met uw boot aan in de historische binnenhaven van Goes en geniet van de monumentale kades en panden, van de gezellige horeca met zonnige terrassen en van het grote en gevarieerde winkelaanbod.

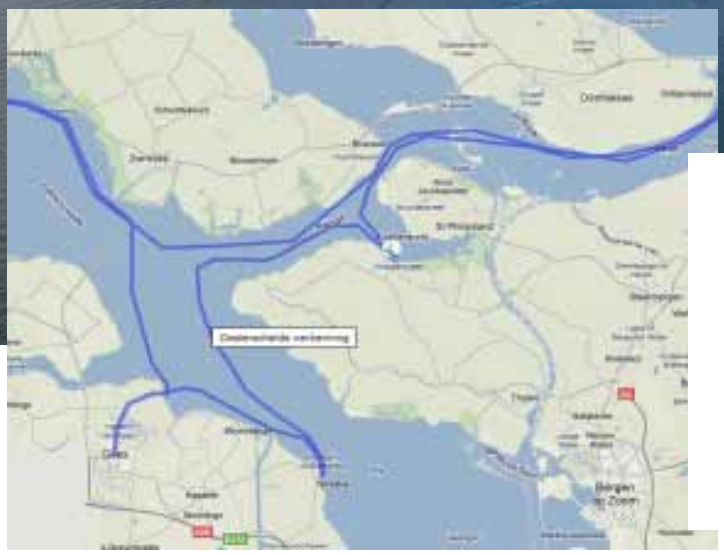
Goes is onlosmakelijk verbonden met het water. De historische stadshaven, met zijn monumentale kaden en schilderachtige pakhuizen, getuigt van een rijk handelsverleden. Maar ook vandaag komen mensen van heinde en ver naar Goes; om te genieten van de mooie winkels, de historie, de gastvrije horeca en de blauwgroene omgeving.

Goes is dé modestad van Zuidwest-Nederland, met een groot en gevarieerd winkelaanbod binnen een heerlijk compact stadshart. Via het kanaal Goes-Goese Sas staat dit stadshart direct in verbinding met Nationaal Park Oosterschelde, bekend om zijn unieke natuurschoon boven én onder water. Niet voor niets zijn de duikstekken Goese Sas en Kattendijke bijzonder populair bij sportduikers.

www.goesisgoes.nl

Vaarroutes

Bronvermelding: Deltagids.nl



Oosterschelde verkenning

Willemstad, Sint-Annaland, Yerseke, Goes, Burghsluis, Willemstad

In een midweek kennismaken met de Oosterschelde, Willemstad-St Annaland (20 mijl), mooie tocht laatse stuk door de Krabbegeul, op naar het restaurant Buitengaats in St Annaland. Met het juiste tij mee van St Annaland naar Yerseke voor de mossel- en oestercultuur. Vanuit Yerseke op naar Goes, voor de mooiste haven in een stad. Vanuit Goes naar Burgsluis voor het beroemde recept van gestoofde paling. Dan in een mooie laatste dag weer terug naar Willemstad.

Zeehonden en Bruinvissen

Burghsluis, Wemeldinge (Schouwen-Duiveland)

Zeehonden en Bruinvissen spotten in Nationaal park de Oosterschelde, ideaal als er weinig wind is.

Burghsluis-Wemeldinge (5 uur/28km; 15 Nm)

Vanuit Burghsluis vaart u door de Hammen langs de Roggeplaat. Op de Roggeplaat ziet u zeehonden en steltlopers zoals de wulp, kluut, tureluur en strandloper. Op de hele route is de kans op een ontmoeting met bruinvissen groot. U vaart door de Zeelandbrug naar Wemeldinge.

Wemeldinge-Burghsluis (5 uur/28 km; 15 Nm)

Westelijk van het Brabants Vaarwater ligt de Galgeplaat waar ook regelmatig zeehonden vertoeven. Boven de Oosterschelde vliegen vele vogels als de kiekedief, aalscholver en slechtvalk.

Sportief zeilen Wemeldinge, Antwerpen, Breskens

Een uitdagende zeiltocht waarbij door gebruik te maken van het tij in korte tijd veel mijlen gemaakt kunnen worden.

Wemeldinge-Antwerpen (7uur/ 56 km; 30Nm)

Via het kanaal door Zuid-Beveland bereik je Hansweert waar je de Westerschelde opvaart. Je vervolgt je tocht over de slingerende Schelde. Na het passeren van het nauw van Bath doemt Antwerpen op.

Antwerpen-Breskens (9uur / 83 km; 45 Nm)

De uitdaging om deze mooie zeearm volledig uit te varen. In de jachtclub van Breskens kun je nagenieten van de sportieve zeildag.

Breskens-Wemeldinge (8 uur/ 70km; 38 Nm)

Het zeegat uit, Walcheren ronden en bij de Roompot de Oosterschelde opvaren. Via de Zeelandbrug vaar je naar Wemeldinge.

We gaan (voor 't eerst) het water op!

Bron: Varen doe je samen

Op het water geniet je extra van het gevoel van vrijheid. Varen moet je leren, het vergt vaardigheden en ervaring. Je moet kunnen aanleggen, met wind, golven en stroom weten om te gaan. Je schip in de hand kunnen houden in havens, sluizen en bij bruggen. Weten wat borden en boeien betekenen, en wat je moet doen als je andere schepen tegenkomt. Want het is vaak druk op het water. Leren varen is enorm gevarieerd en erg leuk.

Meer vaarplezier met kennis en ervaring

Een boot gedraagt zich anders dan een auto. Het 'parkeren' van een schip – aanleggen of afmeren – vraagt gewenning. Elk type schip heeft zijn eigen vaargedrag. Grootte, rompvorm, schroefwerking (wieleffect) spelen een rol. Daar komen wind, golven en stroom bij. In havens, sluizen en bij bruggen, overal moet je het schip in de hand kunnen houden. Je moet dus kunnen manoeuvreren. Kennis van de vaarregels is ook noodzakelijk. Ga niet zonder enige ervaring zomaar het water op.

Veel mensen zijn minder alert als ze op en aan het water zijn dan wanneer ze als automobilist of fietser e.d. aan het verkeer deelnemen. Dat komt door het verblijf in mooie natuur, en de relatieve rust in de natuur. Het vereist meer discipline. Op de volgende pagina vind je tips en duidelijke uitleg over alles wat er bij komt kijken als je gaat varen. Leuk je er van te voren in te verdiepen, en op het water heb je er ook veel plezier van.

10 tips voor een veilige vaart

1. Zorg dat de boot (technisch) in orde is voor je gaat varen. Zorg voor volle, schone tanks, volle accu's, controleer het koelwater en het motoroliepeil.

2. Ga goed voorbereid op reis. Check de weersverwachting. Weet waar je gaat varen, neem actuele waterkaarten en de almanak mee. Check eventuele stremmingen. Meer informatie op *www.vaarweginformatie.nl*

3. Ken de vaarregels en handel daarnaar. Kijk goed om je heen en houd uitkijk. Zorg dat je zelf ook gezien wordt. Draag een reddingsvest aan dek.

4. Vaar een duidelijke koers: vaar zoveel mogelijk aan de rechterkant (stuurboordkant) van het vaarwater. Verander niet plotseling van koers. Laat andere schippers duidelijk zien wat je van plan bent.

5. Blijf uit de dode hoek van vrachtschepen. Ze hebben voor de boeg een dode hoek, van soms wel 350 meter. Kies koers en snelheid zo, dat je uit die dode hoek blijft. Vuistregel: als je de schipper in zijn stuurhut kunt zien, kan hij jou ook zien.

6. Geef beroepsvaartuigen de ruimte. Ze zijn groot en zwaar. Ze kunnen niet snel stoppen en hebben veel manoeuvreerruimte nodig. Houd rekening met de golfslag en de zuiging die vrachtschepen veroorzaken.

7. Dring bij bruggen en sluizen niet voor, sluit aan bij de wachtende schepen. Blijf niet ronddobberen, maar gebruik de wachtsteiger. Passeer de geopende brug vlot en veilig. Zorg dat je in een sluis aan beide kanten kunt afmeren, dus hang aan weerszijden stootwillen op.

8. Geef tijdig een lange stoot met de scheepstoeter om anderen op gevaar te wijzen.

9. Gebruik de marifoon (zend- en ontvangstinstallatie), dit is de beste manier om contact te maken met andere schippers en verkeersbegeleiders. Voor marifoongebruik moet je wel examen doen.

10. Vaar alcoholvrij. Net als in het wegverkeer ligt de wettelijke grens voor de scheepvaart op 0,5 promille.

Vaarbewijs of

Bron: Varen doe je samen

Met het examen Klein Vaarbewijs op zak heb je basiskennis van de regels en veiligheidsmaatregelen als je het water op gaat.

Het Klein Vaarbewijs is verplicht voor:

- pleziervaartuigen met een lengte van 15 tot 25 meter
- motorboten korter dan 15 meter die sneller kunnen dan 20 km/u door het water; dit zijn ook jetski's, waterscooters en gemotoriseerde roei-, vis- en rubberboten die deze snelheidsgrens overschrijden
- bepaalde schepen die bedrijfsmatig worden gebruikt, met een lengte tussen de 15 en 20 meter.

Welk vaarbewijs heb je nodig?

- **Klein Vaarbewijs I (KVB1)**
  Voor het varen op rivieren, kanalen en meren. KVB1 is niet geldig op de Westerschelde, de Oosterschelde, het IJsselmeer (incl. Markermeer en IJmeer), de Waddenzee, de Eems en de Dollard.

- **Klein Vaarbewijs II (KVB2)**
  Voor het varen op alle binnenwateren, dus inclusief de Westerschelde, de Oosterschelde, het IJsselmeer (incl. Markermeer en IJmeer), de Waddenzee, de Eems en de Dollard. Voor een KVB2 moet je zowel slagen voor het examen KVB1 als voor het examen KVB2.

Voor veel pleziervaartuigen heb je dus geen vaarbewijs nodig.
Maar we raden je aan om toch vrijwillig het examen Klein Vaarbewijs te doen. Het is goed voor je eigen veiligheid als schipper en geeft je veel meer vertrouwen en vaarplezier.

Een vaarbewijs haal je door examen te doen bij CBR.
Ben je geslaagd voor je examen, dan krijg je je vaarbewijs na afloop thuisgestuurd binnen 10 werkdagen.

Meer informatie

Vaarbewijzen:
Voor vaarbewijzen en examens kun je terecht bij CBR: Welk vaarbewijs heb je nodig, tips en voorbeeldexamens, hoe en waar examen doen.

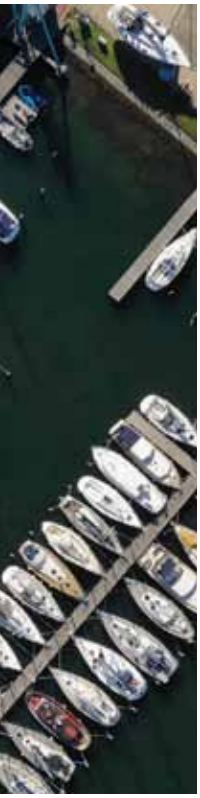
Examen Theoretische Kustnavigatie voor varen op zee:
Watersportverbond

Marifoonexamen:
Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT)

Rijnpatent:
Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT)

Vaarcursus

Ook als het niet verplicht is adviseren we je om eerst een vaarcursus te volgen voordat je het water op gaat. Je leert dan een heleboel over hoe je moet varen. En je zult zien dat dit je eigen vaarplezier vergroot. Bij veel vaarscholen en watersportverenigingen kun je een vaarcursus volgen. Als je zeker wilt zijn van het juiste niveau, kies dan voor een CWO opleiding. CWO staat voor Commissie Watersport Opleiding en het betekent een uniform opleidingssysteem. Er is een CWO-opleiding voor elk niveau.



Voor het besturen van een schip gelden leeftijdsgrenzen

vaartuig	*minimum leeftijd*	*wel/geen vaarbewijs*
Snelle motorboot (registratieplicht, RDW)	18 jaar	Vaarbewijsplicht
Motorboot en zeilboot langer dan 7 m, maximum snelheid 20 km/u	16 jaar	Geen vaarbewijsplicht
Open motorboot, korter dan 7 m, maximum snelheid 13 km/u	12 jaar	Geen vaarbewijsplicht
Zeil- en roeiboten, korter dan 7 m	Geen minimum leeftijd	Geen vaarbewijsplicht

Binnenvaartpolitiereglement (BPR)

Het Binnenvaartpolitiereglement (BPR) is voor pleziervaarders het belangrijkste reglement en het geldt op de meeste binnenwateren. Wie vaart moet het BPR aan boord hebben. Het staat in de ANWB Wateralmanak 1.

Varen doe je samen met of zonder vaarbewijs. Zorg er dus voor dat je op de hoogte bent van de belangrijkste regels.

Zo ga jij zelfverzekerd het water op!

Belangrijkste vaarregels op een rijtje

Bron: Varen doe je samen

Voorrang

Op het water moet je verplicht voorrang verlenen. De wet spreekt niet van 'voorrang hebben'.

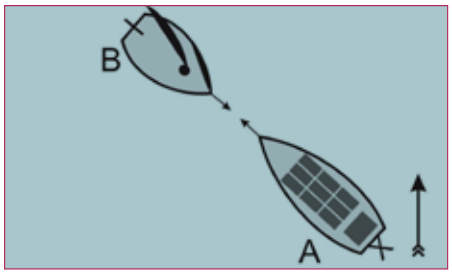
• Vuistregel: 'klein wijkt voor groot'.
Kleine schepen (korter dan 20 meter) moeten voorrang verlenen aan grote schepen, passagiersschepen, veerponten en sleepboten.

• Stuurboord varende schepen in hoofdvaarwater
Schepen die een met boeien afgebakende geul of een hoofdgeul binnenvaren, moeten voorrang verlenen aan schepen die in dat hoofdvaarwater stuurboord (= rechts) varen.

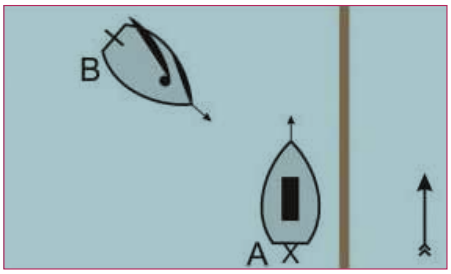
• Motor geeft voorrang aan spier geeft voorrang aan zeil
Motorschepen moeten volgens het BPR voorrang verlenen aan alle andere schepen. Door spierkrachtvoortbewogen schepen geven voorrang aan zeilschepen.

Wellevendheid

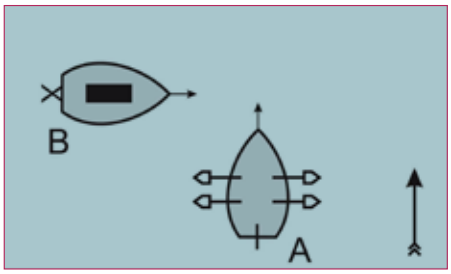
Watersporters zitten voor hun plezier op het water. Houd rekening met anderen. Draai geen harde muziek, zorg dat anderen geen last hebben van je boeg- en hekgolf, ga netjes met de natuur om en gooi geen afval overboord.



B moet voorrang verlenen aan A omdat een klein schip voorrang verleent aan een groot schip.



B moet voorrang verlenen omdat A stuurboordswal vaart.



B geeft voorrang aan A omdat een klein motorschip voorrang verleent aan een klein spierkracht voortbewogen schip.

Verklarende woordenlijst

Aanleggen of afmeren De boot aan de kade vast maken.

Wieleffect Het wieleffect is het verschijnsel dat er door een schroef van een schip een zijdelingse kracht op het achterschip wordt uitgeoefend.

Boeg De punt van het schip.

Stootwil Een stevige skippybal gemaakt van rubber of kunststof die buiten de boot hangt ter bescherming van de boot als de boot gaat afmeren. De stootwil moet worden opgehangen op de hoogte waarop de boot de kant raakt.

Marifoon Een marifoon is een maritieme telefoon die wordt gebruikt voor alle maritieme communicatie.

Bakboord Links.

Stuurboord Rechts.

Boeggolf De boeg van de boot stuwt het water opzij waardoor er een golf ontstaat.

Hekgolf Een golf die ontstaat achter de boot doordat de vooruit vaart.

Dode hoek Bij beroepsvaart is vaak de boeg erg hoog. Zo hoog dat er een dode hoek van wel 350 meter lang kan ontstaan. Vaar je in die dode hoek dan kan de schipper je niet zien.

Goed zeemanschap

Een schipper moet alles doen om schade te voorkomen en de veiligheid van de bemanning niet in gevaar te brengen. Zelfs als hij daarvoor van de geldende regels moet afwijken.

VERKEERSTEKENS OP HET WATER

VERBODSTEKENS

In-, uit- of doorvaartverbod

Voorbijlopen verboden

Aanleggen en ankeren verboden

Aanleggen en ankeren binnen 20 m verboden

Verboden te ankeren

Verboden te meren

Verboden hinderlijke water-bewegingen te maken

Verboden buiten begrenzing te varen

Verboden voor motorschepen

Verboden voor kleine schepen

Verboden te waterskiën

Verboden voor zeilschepen

Verboden voor door spierkracht voortbewogen schepen

Verboden voor zeilplanken

Einde vaarweg voor snelle boten zonder beperking van snelheden

Verboden voor waterscooters

GEBODSTEKENS

Verplichte vaarrichting

Verplicht stuurboordwal te houden

Verplichting om voor het bord te stoppen

Verplichting de vaar-snelheid te beperken

Verplichting een geluidssein te geven

Verplichting om op te letten

Gebod het scheep-vaartverkeer op het hoofdwater niet te hinderen

Verplichting uitvarende schepen niet te hinderen

Verplichting uit te luisteren op het aangegeven marifoonkanaal

AANBEVELINGSTEKENS

Aanbeveling binnen de aangegeven begrenzing te varen

Aanbeveling te varen in de richting aangegeven door de pijl

BEPERKINGSREGELS

Beperkte waterdiepte, evt diepte in cijfers

Beperkte door-vaarthoogte, evt hoogte in cijfers

Beperkte breedte van vaarwater, evt in cijfers

Vaarwater ligt op 12 m van de oever

AANWIJZINGSTEKENS, BIJKOMENDE TEKENS & TEKENS VAN KUNSTWERKEN

In-, uit- of doorvaren toegestaan

Hoogspanningslijn

Vrijvarende pont

Niet-vrijvarende pont

Ligplaats, ankeren toegestaan aan zijde van het bord

Ligplaats, ankeren toegestaan tot max breedte in meters

Ankeren toegestaan aan zijde van het bord

Ligplaats toegestaan aan zijde van het bord

Plaats om te keren

Hoofdvaarwater en nevenvaarwater

Einde van een verbod, gebod of beperking

Waarschuwing voor uitvarende schepen

Drinkwater

Motorschepen toegestaan

Kleine schepen toegestaan

Waterskiën toegestaan

Zeilschepen toegestaan

Door spierkracht voortbewogen schepen toegestaan

Zeilplanken toegestaan

Snel varen voor kleine schepen toegestaan

Waterscooters toegestaan

Marifoonkanaal voor nautische informatie

Deze kaart wordt u aangeboden door:

VAREN DOE JE SAMEN, DAAROM VAAR JE VEILIG

VAAR BEWAARKAART

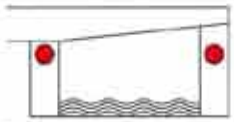
'Varen doe je Samen!' - promotor van veiligheid op het water - bestaat tien jaar! Om dat te vieren, maakten 'Varen doe je Samen!' en ANWB Waterkampioen deze handige bewaarkaart. We wensen je veel plezier en een behouden vaart!

ALGEMENE VAARTIPS

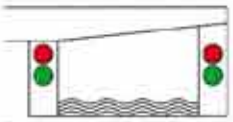
- Verander niet plotseling van koers en snelheid.
- Zorg dat je rondom goed zicht hebt en kijk regelmatig achterom.
- Gebruik op tijd de juiste navigatieverlichting.
- Anker niet bij bruggen, sluizen, werkschepen met uitstaande ankers en in het midden van een vaarwater.
- Voorkom laveren op drukke vaarroutes en houd het midden vrij voor grote schepen.
- Blijf uit de buurt van visnetten. Deze worden meestal gemarkeerd door zwarte of gele vlaggetjes.
- Voor het besturen van snelle motorboten is een vaarbewijs verplicht. Dit zijn alle boten die sneller kunnen varen dan 20 km/u. De vaarbewijsplicht geldt ook voor niet-snelvarende boten die langer zijn dan 15 meter.
- Let op wanneer je wel of niet met een bepaalde boot mag varen. Als een klein rubberbootje met buitenboordmotor harder dan 13 km/u kan, moet je bijvoorbeeld 16 jaar zijn.
- Zwemmen in gedeeltes van de vaarweg bestemd voor de doorgaande vaart, bij bruggen, sluizen en wachtplaatsen is verboden.
- Vaar alcoholvrij. De wettelijke grens op het water ligt op 0,5 promille.

BRUGLICHTEN

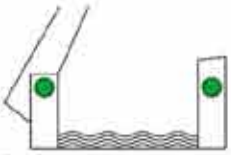
BRUGGEN IN BEDRIJF Rode lichten geven altijd aan dat de doorvaart verboden is, tenzij er extra gele of groene lichten branden. Dan mag je er wel doorheen.



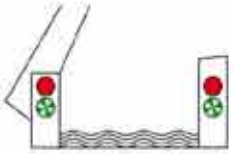
Doorvaart verboden



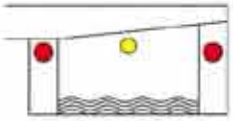
Doorvaart verboden. Wordt aanstonds toegestaan



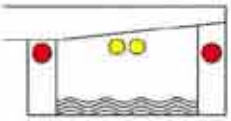
Doorvaart toegestaan



Doorvaart verboden, tenzij de doorvaartopening zo dicht is genaderd dat stilhouden redelijkerwijs niet mogelijk is

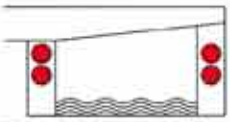


Doorvaart gesloten brug toegestaan, tegenliggende vaart mogelijk

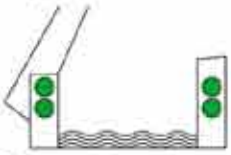


Doorvaart gesloten brug toegestaan, voor tegenliggende vaart verboden

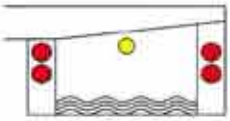
BRUGGEN BUITEN BEDRIJF Dubbele rode lichten geven altijd aan dat de brug niet wordt bediend en dat doorvaart verboden is, tenzij er extra gele of groene lichten branden. Dan mag je er wel doorheen.



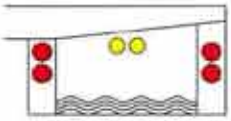
Brug is buiten bedrijf. Doorvaart verboden.



Doorvaart toegestaan. Brug is onbewaakt, tegenliggende vaart mogelijk



Doorvaart gesloten brug toegestaan, tegenliggende vaart mogelijk



Doorvaart gesloten brug toegestaan, voor tegenliggende vaart verboden

NAVIGATIEVERLICHTING

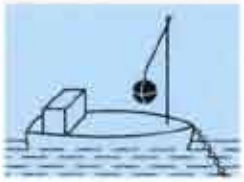
Een klein zeilschip (7-20 m) moet voeren: boordlichten bij de boeg (eventueel gecombineerd) en een heklicht.

Een klein zeilschip mag voeren: boordlichten en heklicht gecombineerd in een driekleurenlicht.

Een klein door spierkracht voortbewogen schip, een klein (<7 m) motorschip en een klein (<7 m) zeilschip kunnen volstaan met een wit rond schijnend licht.

Een klein motorschip (7-20 m) moet voeren: boordlichten (eventueel gecombineerd) en een toplicht en heklicht (eventueel gecombineerd).

Een zeilschip onder zeil dat de motor bijzet, wordt beschouwd als motorschip. Het mag geen driekleurenlicht gebruiken en moet overdag een zwarte kegel voeren.



Een ten anker liggend zeil- of motorschip moet overdag een zwarte bol voeren.

GELUIDSSEINEN

Attentie	—
Ik kan niet manoeuvreren	— — — —
Noodsein (herhalen)	— — — — — —
Verzoek tot openen van een brug	— — — —
Ik verander mijn koers naar stuurboord	—
Ik verander mijn koers naar bakboord	— —
Ik sla achteruit	— — —

BOEIEN EN KARDINALEN

Stompe rode ton aan rechteroever

Aanvullende markering

Krib- en oeverbaken

Stompe rode ton met radarreflector en licht

Scheidingston vaarwater van gelijk belang

Spitse groene ton aan linkeroever

Krib- en oeverbaken

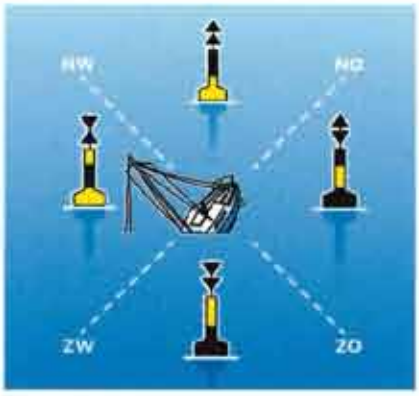
Aanvullende markering

Spitse groene ton met radarreflector en licht

Afbakening bijzonder gebied

Samengebonden: betekenis als groene ton

Open: betekenis als rode ton



Kardinale boeien ter markering van een wrak of ander obstakel

BELANGRIJKSTE VOORRANGSREGELS

Beroepsvaart heeft voorrang (groot gaat voor klein)
Dit zijn meestal schepen langer dan 20 meter. Deze zijn beperkt in hun manoeuvres en kunnen het schip niet snel stilleggen. Blijf uit de buurt en ga er vooral niet voor varen. Een dergelijk schip heeft voor de boeg vaak een dode hoek, waar de schipper je niet (goed) kan zien. Als jij zelf de stuurhut niet kunt zien, ziet de schipper jou ook niet!

Stuurboordwal heeft voorrang
Bij een gemarkeerde vaarweg, bijvoorbeeld een vaargeul (rode en groene tonnen) of een natuurlijke vaarweg (rivier/kanaal) heeft degene die strak stuurboordwal aanhoudt, voorrang.

Zeil gaat voor spier, gaat voor motor
(Kleine) zeilschepen hebben voorrang op (door spierkracht aangedreven vaartuigen) roeiboten/kano's, en deze hebben weer voorrang op (kleine) motorschepen. Dus: zeil gaat voor spier, gaat voor motor.

Motorschepen onderling
Stuurboord heeft voorrang op open water zonder betonning. Bij tegengestelde koers wijken beide uit naar stuurboord.

Zeilschepen onderling
Stuurboord wijkt voor bakboord. Dit betekent dat degene die zijn zeil aan bakboord heeft staan, voorrang heeft over degene die zijn zeil aan stuurboord heeft staan.

Loef wijkt voor lij
Deze regel gaat op als zeilschepen elkaar kruisen en het zeil over dezelfde boeg hebben staan. Het schip dat aan de loefkant (waar de wind vandaan komt) ligt t.o.v. het andere schip, moet voorrang verlenen.

Maar boven alles geldt: goed zeemanschap!
Dat betekent dat je te allen tijde een aanvaring moet proberen te voorkomen, ook al heb je voorrang.

Marifoon gebruiken? Ja natuurlijk!

Bron: www.varendoejesamen.nl

Een marifoon is een zend- en ontvangapparaat voor maritieme communicatie. Via de marifoon leg je contact met andere schepen en met walstations, zoals sluizen, verkeersposten of de kustwacht. Zowel op zee als op binnenwater. Goed marifoongebruik draagt bij aan de veiligheid op het water.

Een marifoon is niet verplicht aan boord van een klein schip. Toch is het raadzaam om een marifoon aan boord te hebben. Zeker als je regelmatig vaart in gebieden waar ook veel beroepsvaart aanwezig is.

Om een marifoon te gebruiken heb je een bedieningscertificaat nodig. Daarmee kun je een ATIS-code (je radioroepnaam) aanvragen bij het Agentschap Telecom.

'Varen doe je Samen!' geeft i.s.m. het Agentschap Telecom een brochure uit met alle informatie die je moet weten m.b.t. de marifoon.

De beroepsvaart heeft in veel gevallen 2 marifoons aan boord en de marifoon wordt in de regel met grote regelmaat gebruikt.

De recreatievaart gebruikt de marifoon wat minder, en het komt dan ook voor dat een recreatievaarder aan het begin van het seizoen denkt: 'Hoe ging het ook al weer?'. Daarom hier enkele aandachtspunten op een rij:

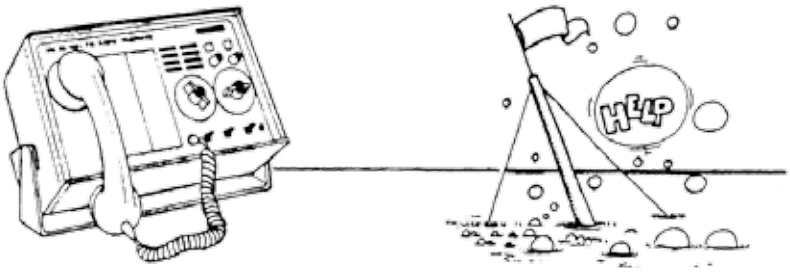
- **Uitluisteren** *doe je op de binnenwateren (inclusief IJsselmeer en Wadden) op kanaal 10, en op de kustwateren op kanaal 16. Op deze kanalen vindt het schip-schip verkeer plaats.*

- **In de Almanak** *vind je per gebied soms nautische informatiekanalen. Bijvoorbeeld op kanaal 1 voor het IJsselmeergebied, met weerberichten en actuele scheepvaartberichten. Schakel hier af en toe naar toe.*

- **Soms is er op een bepaald traject verkeersbegeleiding** *via een verkeerspost (een z.g. blokgebied of sector) Daarin geldt een eigen marifoonkanaal, het blokkanaal genoemd. Het blokkanaal staat op de waterkaart, op borden langs de vaarweg en in de almanak. Schakel bij binnenvaren van een blokgebied over naar dit blokkanaal, dit is verplicht. Let op: Het kan zijn dat een brug of sluis in het blokgebied een eigen marifoonkanaal heeft.*

- **Voer alleen relevante gesprekken** *op de daarvoor bestemde kanalen. Voor privégesprekken kun je de kanalen 72 en 77 gebruiken.*

- **Houd de zendtoets** *niet langer dan nodig ingedrukt. Houd de ether vrij.*



Het is van belang dat je de juiste gespreksdiscipline hanteert bij het gebruik van je marifoon. Hier de regels en een voorbeeld:

Regels gespreksdiscipline	Voorbeeld gebruik marifoon
1: Roep de naam van degene die je op wilt roepen. (Max 3 maal)	Havendienst Hoorn.
2: Zeg dan wie jij bent. HIER IS…(Evt. roepnaam erbij bijv. PI1234) Sluit je oproep af met OVER.	Hier zeiljacht STERN, over.
Het antwoord luidt NAAM van OPROEPENDE.	STERN, hier havendienst Hoorn, over.
Naam opgeroepene HIER DE… Zegt u het maar...	Ik kom zo de haven invaren en zoek een ligplaats, ik meet 12 meter, over.
3: Voer het gesprek, sluit steeds af met OVER.	Dat kan, u kunt …. gaan liggen, over.
4: Bij einde gesprek zeg je UIT.	Oké, bedankt, uit.

• **Bij ernstig en dreigend gevaar** *voor schip en bemanning en je wilt onmiddellijk hulp, mag je het noodsein* ***'Mayday'*** *gebruiken.*

Gebruik in een dergelijk geval voor een juiste positiemelding de vier W's:
- Wie ben je (scheepsnaam),
- Wat ben je (type schip),
- Waar ben je (duidelijke positie) en
- Waarheen vaar je?

• **Word je opgeroepen** *door een schip of een blokkanaal, ben je verplicht te antwoorden en alle informatie te verstrekken die nodig is voor de veiligheid van de scheepvaart.*

Als je een ander schip aan wilt roepen, kun je de naam van het schip gebruiken als je die weet (wellicht via de AIS), anders kun je het schip en zijn positie omschrijven. (Blauw zeiljacht voor haveningang Hoorn).

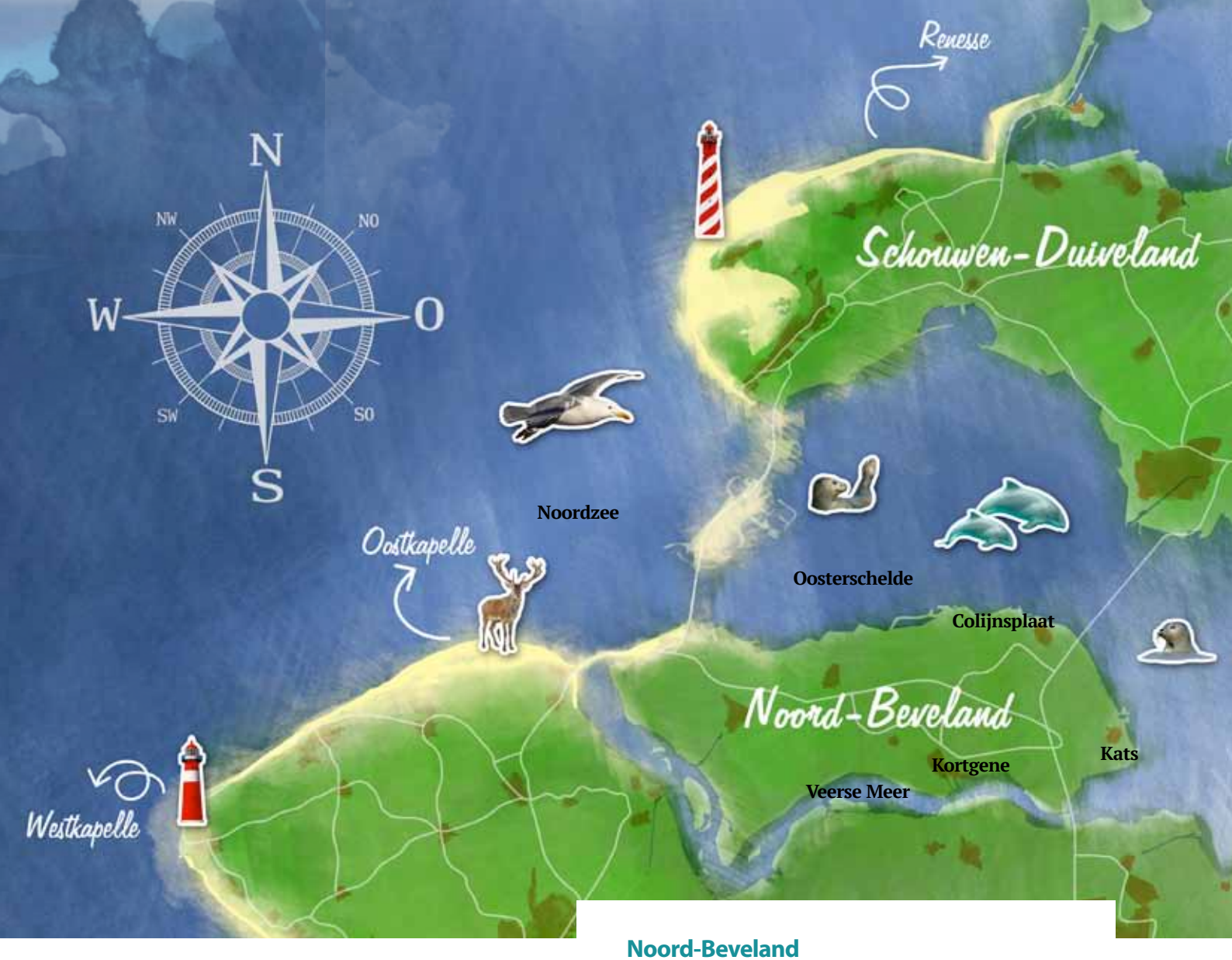
Voor meer informatie kun je ook terecht op de website van het Agentschap Telecom.

Goede veilige vaart!

Beleef de Deltanatuur!

Waar water en land elkaar ontmoeten, vind je de mooiste natuur. Het land wordt gevormd door het water en andersom. Dat levert prachtige en dynamische natuurgebieden op waar altijd iets verandert. Omdat het water weer een stuk land wegslaat of omdat het stuifzand telkens voor nieuwe vormen in het landschap zorgt.

De natuur kun je prachtig op het water beleven. Je vindt in de Delta het grootste Nationaal Park van Nederland: de Oosterschelde, en meer noordelijk de Biesbosch. En op het land nodigen duinen, strand, polders, bossen en eindeloze kusten je uit tot fantastische wandel- en fietstochten.



Noord-Beveland
Eindeloos eiland

Noord-Beveland wordt door drie totaal verschillende wateren omringd. Het mag zich dus met recht een zeer afwisselend Eindeloos Eiland noemen.

Aan de westkant bevindt zich het schoonste strand van Nederland. Dit is dé uitvalsbasis voor een lekker dagje strand of stevige wandeling. Aan de noord- en oostkant ligt het grootste Nationaal park van Nederland, de Oosterschelde. In Colijnsplaat, Kamperland en Kats vind je jachthavens naar ieders smaak en budget. Tot slot biedt het Veerse meer alle ruimte voor vertier rondom, op, in of onder het water. En vergeet vooral Kortgene niet; eindeloos lekkere restaurantjes en een prachtige jachthaven!

www.vvvzeeland.nl/nl/eilanden/noord-beveland

Het Veerse Meer

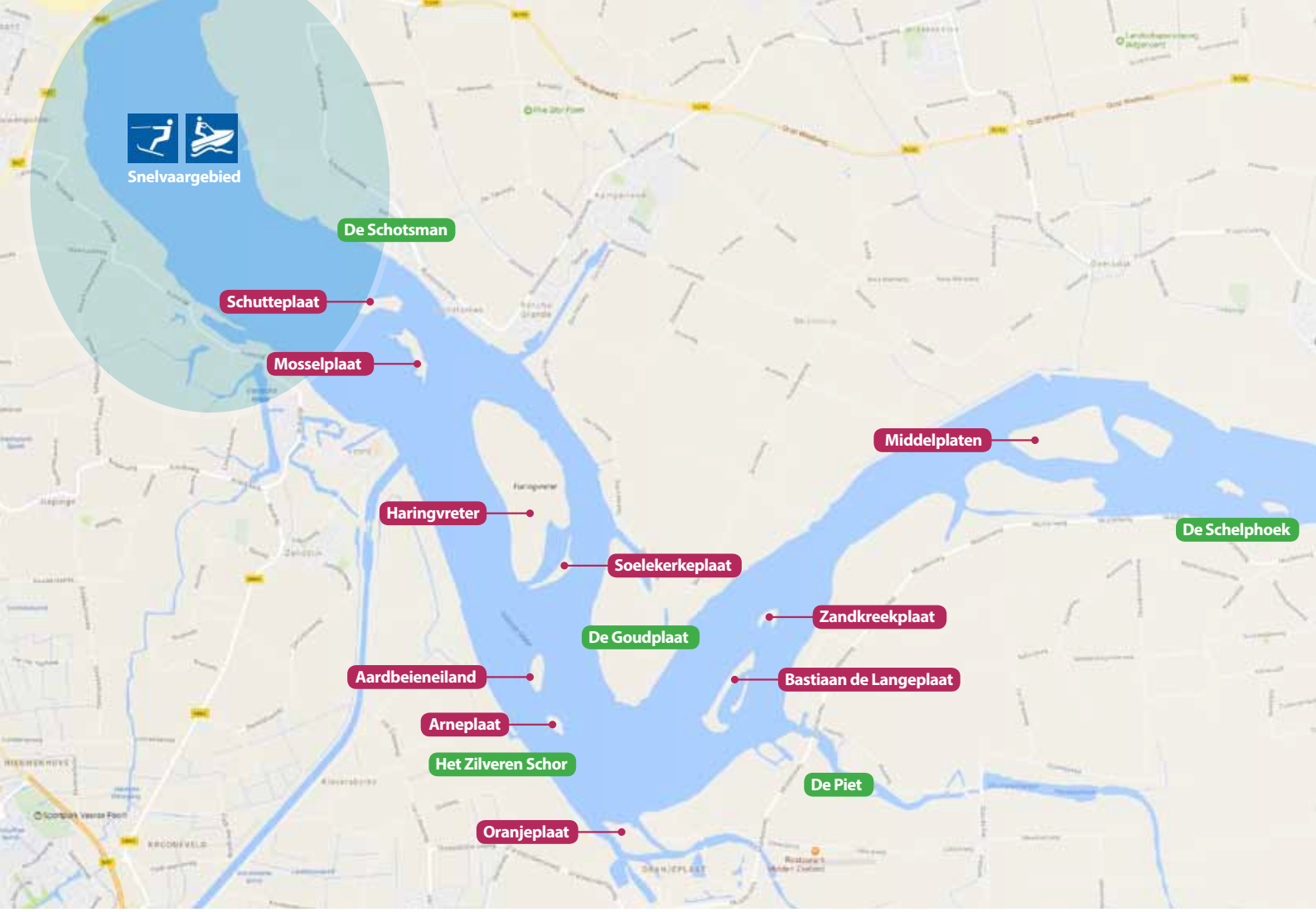
In het hart van Zeeland ligt het Veerse Meer. Ooit een woelige zeearm, nu een watersportparadijs voor surfers, kanoërs, zeilers, waterskiërs, duikers en vissers. Gezellige plaatsen als Kortgene, Kamperland en Veere liggen aan het meer en zijn een bezoekje waard. In het Veerse Meer wachten talloze onbewoonde eilandjes om ontdekt te worden. Afmeren bij deze bijzondere plekjes is een aanrader. Door de ondiepe oevers is het Veerse Meer uitstekend geschikt voor gezinnen met kinderen.

Ontdek alle eilanden van het Veerse Meer

De Haringvreter met haar herten en uitzicht op Veere

Natuur

Het Veerse Meer is als natuurgebied een paradijs voor watersporters en vogels. In de bosgebieden rond het Veerse Meer leven zangvogels zoals de nachtegaal en de wielewaal. Ook komt er nu en dan een ree aanzwemmen vanaf het vasteland. Ontdek zelf de gebieden en eilanden.



De eilanden

Het Veerse Meer is rijk aan eilanden. Een aantal daarvan, Aardbeieneiland, Mosselplaat, Haringvreter en Arneplaat, zijn vrij toegankelijk voor recreatie. De andere eilanden zijn niet of enkel toegankelijk onder begeleiding van een boswachter.

AARDBEIENEILAND

Aardbeieneiland is een onbewoond eiland gelegen in het Veerse Meer. Het eiland was van oorsprong een zandplaat in het Veerse Gat. Na de creatie van het Veerse Meer dacht men dat het eiland vanzelf zou wegspoelen. Dit bleek niet uit te komen en op het eiland ontstond een zeer interessante vegetatie. Het Aardbeieneiland is vrij toegankelijk voor recreatie.

MOSSELPLAAT

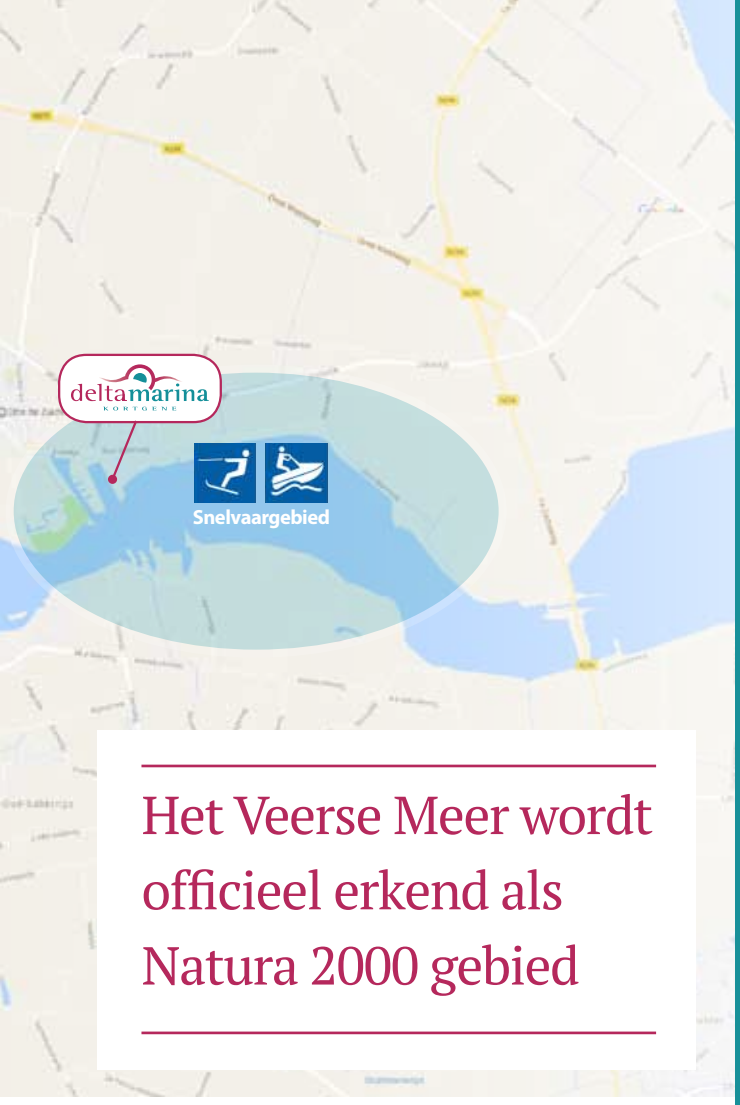
Het eiland Mosselplaat is een klein onbewoond eiland en vrij toegankelijk voor (water-) recreatie. Het eiland is tegenwoordig grotendeels beplant met bos en bestaat gedeeltelijk uit weidegebied. Bij het eiland zijn aanlegsteigers waar toeristen vooral 's zomers kunnen aanmeren om het eiland te bezoeken.

HARINGVRETER

Haringvreters. Zo werden de zeehonden vroeger door de vissers genoemd. Zeehonden lagen te rusten op wat toen nog een zandplaat in de zee was. Nu is 'De Haringvreter' een open en uitgestrekt gebied waar veel vogels overwinteren.

ARNEPLAAT

Arneplaat is een eiland gelegen tegenover de Zeeuwse plaats Veere. Het eiland is tegenwoordig grotendeels beplant met bos en bestaat gedeeltelijk uit weidegebied. Het eiland is onbewoond en vrij toegankelijk voor de (water-)recreatie. In 2011 heeft het waterschap nieuwe steigers aangelegd. Hierdoor kunnen schepen met een grotere diepgang nu ook afmeren.



Het Veerse Meer wordt officieel erkend als Natura 2000 gebied

Natura 2000

Natura 2000 is de benaming voor een Europees netwerk van natuurgebieden waarin belangrijke flora en fauna voorkomen gezien vanuit een Europees perspectief.

Met Natura 2000 willen we deze flora en fauna duurzaam beschermen. In juridische zin komt Natura 2000 voort uit de Europese Vogel- en Habitatrichtlijnen; in Nederland vertaald in de Natuurbeschermingswet.

Waarom Natura 2000?

De biodiversiteit (soortenrijkdom) in Europa gaat al jaren snel achteruit. Duurzame bescherming van flora en fauna is hard nodig. Planten en dieren trekken zich weinig aan van landsgrenzen en het is daarom belangrijk om natuurbescherming in Europees verband aan te pakken. Zo voorkomen we dat de natuur in Europa en in Nederland steeds eenvormiger wordt.

NATURA 2000

Snelvaargebieden

Mag het allemaal wel wat sneller voor jou? Leef je dan uit op een van de snelvaargebieden in het Veerse Meer.

Wat zijn snelle motorboten?

Een snelle motorboot is een vaartuig, korter dan 20 meter, dat sneller kan varen dan 20 km/uur. Een snelle motorboot die langzaam vaart blijft toch een snelle motorboot. Waterscooters en jetski's zien er wel niet uit als boten, maar worden wél tot de snelle motorboten gerekend.

Snelvaargebieden Veerse Meer

Snelvaren op het Veerse Meer mag op het gemarkeerde gebied op de kaart in het westelijk deel van het meer (benoorden Oostwatering) en in het oostelijk deel (ten oosten van Wolphaartsdijk): snelvaren, waterskiën en waterscooteren toegestaan.
Overig vaarwater: maximum vaarsnelheid 20 km/uur.

Bereikbaarheid

Het Veerse Meer is uitstekend bereikbaar. Langs grote delen van het meer zijn b-weggetjes aangelegd met de mogelijkheid om te parkeren. Verder zijn er diverse parkeerplaatsen. In het hoogseizoen is het wel vaak betaald parkeren.

Met je boot kan je op veel plekken in het Veerse Meer aanleggen. Zowel bij de jachthavens als op een van de vele eilandjes of ergens anders langs de oever. Ook zijn er meerdere trailerhelligen waar je eenvoudig je boot te water kan laten gaan.

Aanlegplaatsen

In het Veerse meer zijn de volgende aanlegvoorzieningen:
- op 52 locaties liggen aanlegsteigers met een totale lengte van 2.688 meter
- op 9 locaties zijn er haventjes met meerdere steigers die een totale lengte hebben van 560 meter
- in het hele gebied zijn er 14 damwanden met een totale lengte van 885 meter
- Verder liggen er verdeeld over het Veerse meer 18 zwemsteigers en 1 vissteiger, totale lengte 300 meter.

U kunt gratis afmeren voor 24 uur

Overal in het meer vindt u steigers en aanlegplaatsen waar u gratis kunt afmeren. In het Veerse Meer geldt de 24-uurs afmeerregeling. Deze regeling hebben we met de omliggende gemeenten ingesteld zodat alle watersporters gratis kunnen genieten van bepaalde plekken. Als iemand een week lang zou afmeren, kunnen anderen nooit bij die plaats komen. Wilt u voor een langere tijd aanleggen? Dan kunt u terecht in een van de prachtige jachthavens.

Natuurlijk mag u barbecueën

Maar voorkom open vuur. Er is overal veel beplanting. We willen voorkomen dat die beschadigd raakt doordat iemand vuurtje wilden stoken. Onze handhavers houden geregeld een oogje in het zeil.

Neem een duik mét waterschoenen

Helaas hebben we in het Veerse Meer op veel plaatsen last van de Japanse oester. Lekker. Maar de schelpen zijn vlijmscherp. Je kunt er diepe snijwonden aan overhouden. Op plaatsen waar veel recreatie is, proberen we zo veel mogelijk oesters weg te halen. We adviseren u altijd met waterschoenen het water in te gaan. In de omgeving van de stranden zorgen we er ook voor dat de oesters zo veel mogelijk worden weggehaald.

8X

Alstublieft!

25% KORTING

op één overnachting bij één van onze zusterhavens. Bezoek ze allemaal!

ONTDEK DE ZUIDWESTELIJKE DELTA MET DE SEVEN SISTERS

De Seven Sisters is een samenwerkingsverband van de meest gastvrije en gezelligste jachthavens in de Zuidwestelijke Delta. Het vaargebied rijkt van de Biesbosch, Haringvliet, Grevelingenmeer, de Oosterschelde tot aan het Veerse Meer. De ideale manier om de diversiteit van de Zuidwestelijke Delta te ervaren!

9 X 25% KORTING: ONZE VOORWAARDEN

Bij aankomst in één van de Seven Sisters jachthavens, betaalt u de eerste nacht het volledige tarief. Daarna ontvangt u een kortingsvoucher met 9 x 25% korting op één overnachting bij iedere Seven Sisters Jachthaven. U kunt de desbetreffende coupon ook gebruiken om 25% korting te ontvangen op de 2e overnachting in de jachthaven waar u de voucher heeft ontvangen. Als u uw voucher heeft opgebruikt, betaalt u weer éénmalig het volledige tarief waarna u wederom een kortingsvoucher ontvangt.

JACHTHAVEN WEMELDINGE
HERKINGEN MARINA
VAN DER REST NAUTIC MARINA
JACHTHAVEN BRUINISSE
DELTA MARINA
MARINA PORT ZÉLANDE
JACHTHAVEN BIESBOSCH
MARINA CAPE HELIUS

HISWA

Alle SevenSisters jachthavens voeren de Blauwe Vlag en zijn HISWA-lid.

SevenSisters

www.sevensistershavens.nl

ONTDEK DE ZUIDWESTELIJKE DELTA BIJ DE SEVEN SISTERS

De Seven Sisters, een samenwerkingsverband van gerenommeerde jachthavens in de Zuidwestelijke Delta die elkaars gasten een aantrekkelijke reductie aanbieden. Het vaargebied reikt van de Biesbosch, Haringvliet, Grevelingenmeer, de Oosterschelde tot aan het Veerse Meer. De ideale manier om de diversiteit van de Zuidwestelijke Delta te ervaren!

De Seven Sisters bieden passanten 25% korting op één overnachting bij inlevering van een betalingsbewijs (volledig tarief en niet ouder dan 7 dagen) van een andere Seven Sister haven.

Tevens hebben de vaste ligplaatshouders van de deelnemende havens ook een eigen Seven Sister-paspoort, waardoor ook zij van de kortings-regeling kunnen genieten.

Vanaf heden geldt voor deze ligplaatshouders een 100% korting op één overnachting in een andere Seven-Sisterhaven.

www.sevensistershavens.nl

SCHEPENKRING Kortgene

Yachtbrokers

Dé jachtmakelaardij van Zeeland

Voor meer info:
www.schepenkring.nl

Schepenkring Nederland is een samenwerkingsorganisatie van 8 makelaars in Nederland. De makelaars van Schepenkring zijn allemaal EMCI gecertificeerd en lid van de Nederlandse Bond van Makelaars (NBMS) en de HISWA. De makelaars komen elke twee maanden bij elkaar om lopende zaken te bespreken en de ervaringen uit te wisselen.

Vakkundige makelaars

Schepenkring heeft een eigen website, ***schepenkring.nl*** en geven vier keer per jaar een magazine uit met schepen die te koop zijn. Naast vakkundige makelaars is het grote pluspunt van Schepenkring het reclame budget. Dit bedraagt jaarlijks € 75.000,00. Door dit budget kunnen wij op ongeveer 25 sites adverteren en worden de schepen uitstekend gevonden via de zoekfunctie in Google. Goed adverteren is uiteraard zeer belangrijk voor een makelaar. Ongeveer 95% van de eerste contacten met aspirant kopers gebeurt via het internet.

Schepenkring Kortgene veel ervaring

Ad Geelhoed is de Schepenkring makelaar in Kortgene. Ad is zelf een actief watersporter, bijna 40 jaar met een zeilboot en sinds 2 jaar in bezit van een mooie Barkas. Ad is bijna 43 jaar werkzaam bij Delta Marina, waarvan 25 jaar als hoofd service center en de laatste 6 jaar als makelaar. Doordat Ad veel ervaring heeft met de watersport/ zeil- en motorschepen, is hij in staat om kopers met raad en daad ter zijde te staan.

Emotionele beslissing

Het kopen van een schip is vaak een emotionele beslissing. Belangrijk is dat de koper, doordat hij verliefd is geworden op een schip, de werkelijkheid niet uit het oog verliest. Onder andere om deze reden plaatsen wij zeer veel foto's van de verkoopschepen op onze site en vermelden naast als positieve punten van een schip ook de bekende problemen. Tijdens de contacten met kopers proberen wij een zo reëel mogelijk beeld te geven van de staat van de schepen. Dit is overigens een verplichting van een makelaar. Ook kijken wij samen met de koper naar 'het papierwerk' zoals een document waarmee kan worden aangetoond dat de BTW is voldaan, een CE verklaring en facturen van onderhoud van het schip. Verder adviseren wij kopers over eventuele inspecties van het schip.

Proefvaart en aankoop

Als alle details zijn geregeld, wordt er vaak een proefvaart gemaakt door de makelaar met de kopers. Tijdens deze proefvaart over het mooie Veerse Meer wordt alles getest en wordt er gekeken of het schip voldoet aan de wensen en eisen van de koper. Nadien wordt de overeenkomst opgemaakt en volgt de financiële afwikkeling, uiteraard heeft Schepenkring Kortgene een derdengeldrekening voor een veilige afwikkeling van de kooppenningen.

Koop- en verkoop

Om schepen te kunnen verkopen is het belangrijk dat de voorraad van 2e hands schepen op peil blijft.

Bent u van plan om uw schip te verkopen? Neem contact op met Ad Geelhoed voor onze bemiddelingsvoorwaarden.

Kijkt u uit naar een (ander) schip? Bekijk onze voorraad op ***www.schepenkring.nl/kortgene***. Of kom gezellig een kijkje nemen in onze verkoophaven! De koffie staat klaar!

www.schepenkring.nl/kortgene

BOOT HUREN BIJ

SLOEP & MEER

Borrelen en lunchen

Gezellig dagje uit met een groep vrienden, familie of collega's. Lekker borrelen op de sloep, een terrasje pakken aan het water of lunchen in een van de vele dorpjes. Onderweg genieten van de zon, een verfrissende duik in het Veerse Meer en BBQen of Picknicken langs de waterkant. Het kan allemaal! Informeer naar onze arrangementen, ook voor Vrijgezellenfeestjes, bruiloften en bedrijfsuitjes.

Wil je een dagje, weekend of week op het water genieten met familie, vrienden of collega's? Dan ben je bij onze bootverhuur aan het juiste adres. Met onze luxe sloepen en sportieve zeilboten vormen wij graag de basis voor een heerlijk dagje uit of vakantie op en aan het water. Kortgene vormt de ideale uitvalsbasis om de eilanden, stranden, de vele idyllische dorpen en restaurants aan het Veerse Meer te bezoeken.

Vakantiegevoel vanaf de 1ste minuut!
Onze vloot bestaat uit 18 goed onderhouden luxe sloepen en zeilboten, veilig en comfortabel uitgerust voor uw dagje uit of vaarvakantie. En dat vakantiegevoel begint al bij aankomst, we doen er alles aan om jou vanaf de allereerste minuut het juiste vakantiegevoel mee te geven: bij het afwikkelen van de huur-formaliteiten, de instructie en de overname van de boot.

Verhuur sloepen en zeilboten
Onze luxe sloepen zijn geschikt voor 1 tot en met 12 personen en voor iedere gelegenheid of je nu lekker wilt zonnen, relaxen, zwemmen of borrelen. Ben je met een grotere groep voor bijvoorbeeld een vrijgezellenfeest of bedrijfsuitje dan huur je gewoon meerdere sloepen, want bij Sloep & Meer beschikken we over 11 verschillende sloepen. Onze zeilboten zijn geschikt voor 2 tot en met 5 personen en ook hier geldt natuurlijk dat bij grotere groepen meerdere boten kunnen worden gehuurd.

Varen zonder vaarbewijs
Al onze boten mag je varen zonder vaarbewijs en bij slecht weer kan je gratis omboeken naar een andere dag. De boten kan je bij ons eenvoudig online reserveren, maar mailen of bellen is natuurlijk ook mogelijk.

Sloep & Meer
Veerdam 5, Kortgene
T: +31 (0)113 216 120

info@sloepenmeer.nl
www.sloepenmeer.nl

Openingstijden: dagelijks 9:00 - 18:00 uur

WATERFRONT JACHTCHARTER

Waterfront Jachtcharter is het adres op Delta Marina voor de verhuur van luxe zeiljachten en luxe motorjachten.

Onze luxe motorjachten hebben allemaal een VIP arrangement standaard met daarin onder andere.
- Compleet opgemaakte bedden
- Rituals douche artikelen
- Handdoeken pakket
- Welkomst drankje en bloemetje

Vaarinstructie
Voor de huurders van zowel onze zeiljachten en motorjachten bieden wij een vaarinstructie aan per uur. Indien u een schipper nodig heeft voor een dag helpen wij u ook graag.

Onze chartervloot

In de vloot van Waterfront varen er vanuit Delta Marina Kortgene 4 zeiljachten en 4 motorjachten. Daarnaast hebben we nog twee motorjachten vanuit Leimuiden (nabij Amsterdam) in de verhuur.

Zeiljachten
First 27.7 S - Jeanneau 32 - Jeanneau 361 - Dufour 390 GL - Hanse 455

Motorjachten
Newport Bass HT - Linssen 40.0 sedan - Linssen 40.0 AC - Linssen 40.9 AC - Jetten 42 MPC

Pointer 22

Dealer zuid Nederland en België

Randmeer, G2 en Pointer

Waterfront Yachts is de dealer voor Zuid Nederland en België voor de zeilboten Randmeer, G2 en Pointer. De nieuwe Pointer 22 zult u vanaf medio april in de haven zien liggen voor ons kantoor. Deze prachtige en snelle daysailer is beschikbaar voor proefvaarten voor watersporter die overwegen deze boot aan te schaffen. Bel 00 31 111 672 890 voor een vrijblijvende afspraak voor een proefvaart met de Pointer 22 of de Pointer 25.

Axopar 28

Nieuw in Nederland
Axopar 28 Cabin verhuur

Vanaf mei 2020 verhuren wij een splinternieuwe Axopar 28 cabin. Een unieke multi purpose boot om een dag heerlijk mee uit te waaien met familie en /of vrienden (max. 8 personen). Bij deze boot kunt u ook een SUP huren.
Kijk op ***www.jachtcharter.com*** voor meer info.

Waterfront is tevens subdealer geworden voor de verkoop van alle Axopar modellen. Kom gerust eens binnen bij ons kantoor op Delta Marina voor meer informatie.

AXOPAR

Hanse 455

Dealer West Yachting Zuid
Hanse Zeiljachten

Daarnaast zijn wij onder de vlag van West Yachting Zuid dealer van Hanse zeiljachten. Van 31 tot en met 67 ft hebben wij een prachtige range Hanse zeiljachten te koop. Kom eens langs op ons kantoor waar van alle Hanse zeiljachten folders en meer informatie beschikbaar is. Wij ruilen eventueel uw bestaande zeiljacht in.

Vakantiegevoel vanaf de eerste minuut!

Sunbeam 22.1

Sunbeam 46.1

Dealer Benelux

Sunbeam Yachts

Met trots kunnen wij u melden dat wij de dealer voor de Benelux zijn voor dit prachtige zeilmerk uit Oostenrijk. Sunbeam Yachts heeft een range van 9 zeiljachten tussen de 22 en 46 foot. De Sunbeam 46.1 is in 2019 op de Boot in Düsseldorf uitgeroepen tot European Boat of the year in de categorie Luxury cruisers.
Sunbeam Yachts bouwt sinds 1961 polyester zeiljachten. De zeiljachten kenmerken zich door een zeer hoog afwerkingsniveau, goede zeileigenschappen en een hoge mate van veiligheid. Binnenkort ligt er een nieuwe Sunbeam 22.1 in Delta Marina.

Kom voor meer informatie eens binnen op ons kantoor aan de Veerdam 5.

SUNBEAM YACHTS BENELUX

WATERFRONT JACHTCHARTER

Kijk voor meer informatie of reserveringen op www.jachtcharter.com

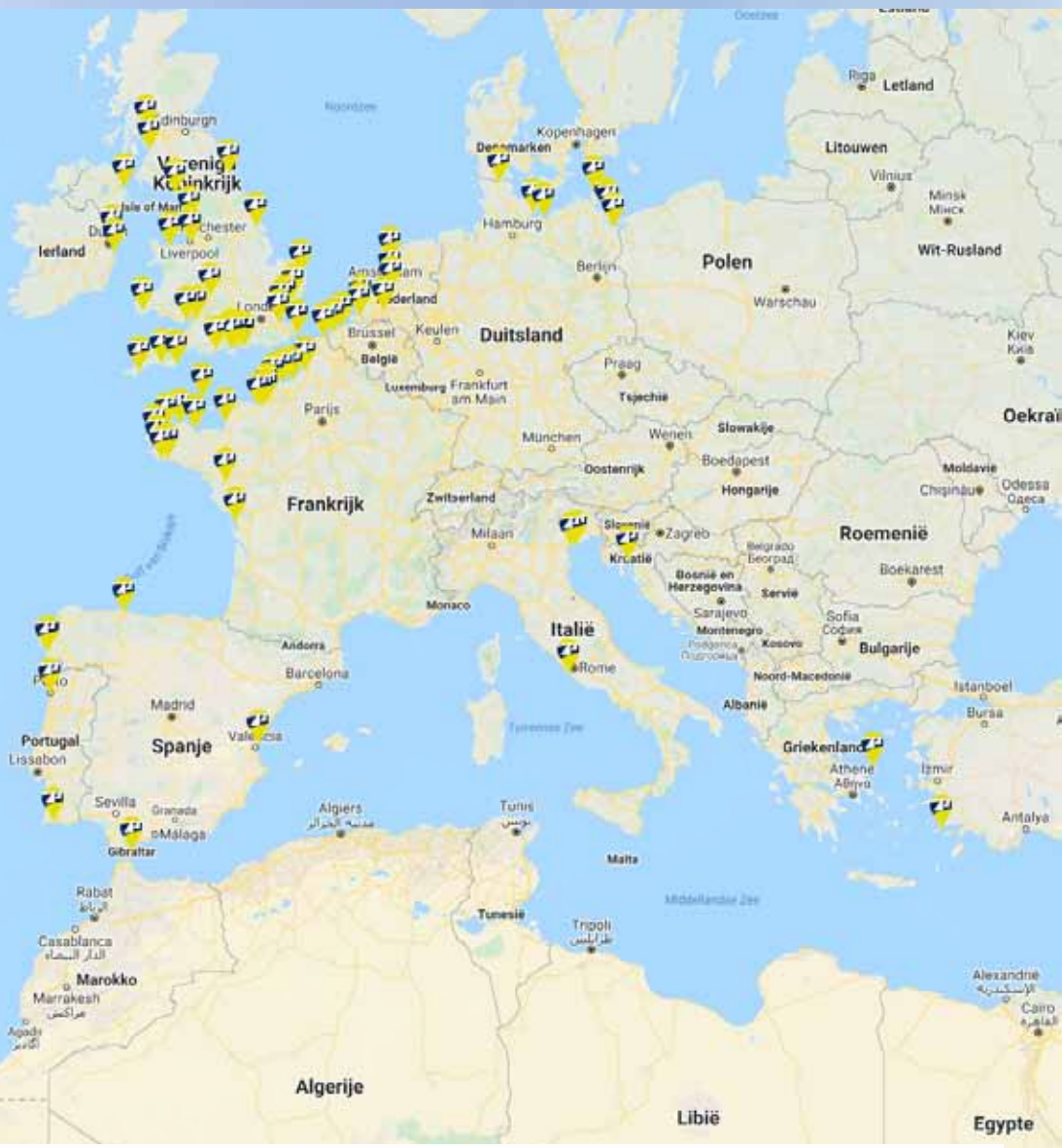
Veerdam 5
4484 NV, Kortgene
T: +31 111 672 890

info@jachtcharter.com
www.jachtcharter.com

84 jachthavens door heel europa

50% korting

Heeft u een vaartocht naar Engeland, België, Frankrijk of zelfs Spanje gepland? Vergeet dan niet het Transeurope paspoort bij de havenmeester op te halen. Bij de deelnemende jachthavens krijgt u als ligplaatshouder van Delta Marina 50% korting op het liggeld!!! Ook in Nederland zijn er verschillende jachthavens aangesloten.



Portishead Quays Marina

Liverpool Marina

Fleetwood Haven Marina

Bangor Marina

www.transeuropemarinas.com

Getijdentabel Zierikzee 2020

MEI 2020

Dag		Hoogwater		Laagwater	
		uu:mm	+ NAP	uu:mm	- NAP
1	vr	10:11	133	03:40	-143
		22:41	108	16:20	-120
2	za	11:31	130	05:01	-139
		-	-	17:50	-117
3	zo	00:05	107	06:15	-143
		12:55	142	18:59	-124
4	ma	01:26	120	07:29	-153
		14:05	160	20:11	-134
5	di	02:31	137	08:31	-163
		15:10	173	21:00	-140
6	wo	03:25	150	09:25	-168
		16:01	179	21:49	-143
7	do	04:21	159	10:11	-167
VM		16:51	180	22:35	-145
8	vr	05:11	167	10:59	-163
		17:41	178	23:20	-147
9	za	05:56	174	11:40	-158
		18:21	173	-	-
10	zo	06:41	177	00:00	-150
		19:01	165	12:30	-151
11	ma	07:21	176	00:49	-154
		19:43	155	13:20	-143
12	di	08:06	170	01:30	-156
		20:20	142	14:00	-134
13	wo	08:50	158	02:19	-156
		21:01	127	14:44	-124
14	do	09:40	143	03:10	-153
LK		21:55	112	15:40	-113
15	vr	10:41	128	04:10	-147
		23:00	99	16:45	-105
16	za	11:53	123	05:15	-142
		-	-	17:59	-104
17	zo	00:20	100	06:35	-143
		13:05	131	19:15	-112
18	ma	01:31	112	07:30	-148
		14:11	143	20:10	-122
19	di	02:25	126	08:31	-153
		14:55	154	20:59	-129
20	wo	03:11	138	09:15	-154
		15:30	160	21:35	-134
21	do	03:51	147	09:45	-153
		16:13	166	22:11	-138
22	vr	04:25	156	10:20	-151
NM		16:47	170	22:45	-142
23	za	05:01	162	11:01	-149
		17:26	170	23:20	-144
24	zo	05:46	165	11:30	-145
		18:01	166	-	-
25	ma	06:20	163	00:01	-145
		18:35	158	12:10	-140
26	di	07:00	158	00:29	-145
		19:11	148	12:39	-135
27	wo	07:19	155	01:11	-147
		19:40	141	13:20	-131
28	do	08:11	152	01:51	-150
		20:20	134	14:04	-128
29	vr	09:01	148	02:41	-152
		21:21	126	15:05	-123
30	za	10:05	145	03:39	-153
EK		22:25	119	16:11	-119
31	zo	11:15	144	04:40	-153
		23:40	118	17:20	-118

JUNI 2020

Dag		Hoogwater		Laagwater	
		uu:mm	+ NAP	uu:mm	- NAP
1	ma	-	-	05:55	-155
		12:30	150	18:30	-123
2	di	00:51	126	07:00	-159
		13:37	160	19:35	-131
3	wo	01:49	138	08:05	-164
		14:35	169	20:31	-138
4	do	02:55	150	09:00	-164
		15:35	173	21:25	-143
5	vr	03:55	160	09:49	-160
VM		16:28	174	22:15	-147
6	za	04:51	168	10:39	-153
		17:21	172	23:00	-150
7	zo	05:42	175	11:30	-144
		18:01	168	23:55	-154
8	ma	06:26	179	-	-
		18:46	163	12:15	-136
9	di	07:10	177	00:39	-157
		19:26	155	12:53	-127
10	wo	07:50	171	01:25	-160
		20:00	146	13:40	-120
11	do	08:30	161	02:11	-160
		20:40	136	14:20	-114
12	vr	09:11	148	02:50	-158
		21:21	125	15:01	-108
13	za	10:10	135	03:40	-153
LK		22:10	115	16:00	-104
14	zo	11:00	126	04:35	-148
		23:21	108	17:00	-102
15	ma	-	-	05:35	-143
		12:09	125	18:10	-105
16	di	00:30	110	06:32	-141
		13:05	132	19:10	-112
17	wo	01:30	119	07:39	-143
		14:01	142	19:59	-121
18	do	02:19	131	08:25	-145
		14:50	153	20:55	-130
19	vr	03:05	143	09:11	-145
		15:35	162	21:30	-135
20	za	03:55	153	09:55	-144
		16:20	167	22:20	-139
21	zo	04:35	161	10:29	-140
NM		17:00	169	23:00	-142
22	ma	05:21	165	11:09	-136
		17:41	166	23:40	-145
23	di	06:10	167	11:50	-132
		18:26	161	-	-
24	wo	06:50	167	00:31	-148
		19:06	154	12:30	-128
25	do	07:31	165	00:59	-152
		19:41	147	13:20	-125
26	vr	08:11	163	01:50	-157
		20:30	142	13:59	-122
27	za	09:00	161	02:35	-161
		21:17	138	14:55	-121
28	zo	09:55	158	03:25	-163
EK		22:10	135	15:58	-119
29	ma	10:51	154	04:21	-162
		23:07	133	16:49	-118
30	di	11:55	153	05:21	-159
		-	-	18:01	-120

JULI 2020

Dag		Hoogwater		Laagwater	
		uu:mm	+ NAP	uu:mm	- NAP
1	wo	00:10	134	06:35	-157
		13:01	155	19:09	-125
2	do	01:25	141	07:30	-155
		14:11	159	20:09	-133
3	vr	02:30	150	08:40	-153
		15:16	164	21:04	-141
4	za	03:40	162	09:30	-148
		16:11	167	22:00	-147
5	zo	04:41	172	10:20	-140
VM		17:01	168	22:59	-152
6	ma	05:30	179	11:13	-131
		17:45	167	23:51	-155
7	di	06:11	181	-	-
		18:26	164	12:11	-122
8	wo	06:51	179	00:31	-158
		19:05	160	12:46	-115
9	do	07:30	174	01:11	-160
		19:40	155	13:09	-111
10	vr	08:10	165	01:49	-160
		20:10	150	13:49	-109
11	za	08:41	155	02:26	-158
		20:50	143	14:29	-108
12	zo	09:21	144	03:04	-155
LK		21:30	135	15:14	-107
13	ma	10:00	134	03:45	-149
		22:11	126	15:59	-105
14	di	11:01	126	04:29	-141
		23:10	118	17:00	-104
15	wo	-	-	05:30	-134
		12:01	124	18:05	-105
16	do	00:20	116	06:41	-131
		13:03	130	19:10	-111
17	vr	01:31	124	07:41	-132
		14:05	142	20:15	-120
18	za	02:31	137	08:35	-134
		15:00	154	21:00	-128
19	zo	03:25	151	09:24	-134
		15:55	163	22:01	-135
20	ma	04:15	163	10:11	-133
NM		16:41	167	22:40	-141
21	di	05:08	171	10:50	-130
		17:26	169	23:24	-146
22	wo	05:51	177	11:40	-127
		18:11	167	-	-
23	do	06:41	180	00:11	-152
		18:59	164	12:20	-125
24	vr	07:21	180	00:55	-158
		19:36	161	13:10	-123
25	za	08:06	178	01:41	-163
		20:15	158	13:55	-122
26	zo	08:50	173	02:25	-166
		21:01	154	14:40	-121
27	ma	09:36	166	03:13	-166
EK		21:45	151	15:31	-120
28	di	10:25	158	04:01	-161
		22:41	145	16:20	-118
29	wo	11:20	148	04:50	-153
		23:45	140	17:24	-116
30	do	-	-	05:59	-144
		12:35	143	18:41	-118
31	vr	01:01	140	07:13	-139
		13:40	145	19:55	-127

AUGUSTUS 2020

Dag		Hoogwater		Laagwater	
		uu:mm	+ NAP	uu:mm	- NAP
1	za	02:15	151	08:25	-138
		15:01	154	21:01	-138
2	zo	03:31	166	09:29	-136
		16:00	164	22:00	-148
3	ma	04:30	179	10:20	-130
VM		16:50	168	22:51	-153
4	di	05:13	185	11:11	-122
		17:33	169	23:35	-155
5	wo	06:00	184	11:39	-113
		18:06	168	-	-
6	do	06:31	181	00:11	-155
		18:41	167	12:20	-109
7	vr	07:06	177	00:45	-156
		19:11	166	12:50	-109
8	za	07:35	170	01:21	-156
		19:41	163	13:20	-110
9	zo	08:10	161	01:51	-154
		20:11	158	14:01	-111
10	ma	08:40	152	02:25	-150
		20:45	152	14:35	-112
11	di	09:15	144	03:01	-144
LK		21:26	144	15:11	-111
12	wo	09:55	136	03:30	-138
		22:11	133	15:50	-108
13	do	10:49	127	04:25	-129
		23:10	122	16:49	-103
14	vr	-	-	05:30	-119
		12:00	121	18:15	-102
15	za	00:35	120	07:01	-116
		13:20	128	19:30	-109
16	zo	01:55	133	08:00	-121
		14:31	143	20:39	-122
17	ma	02:59	152	09:00	-126
		15:30	158	21:29	-133
18	di	03:55	169	09:50	-128
		16:21	167	22:21	-142
19	wo	04:50	181	10:34	-127
NM		17:10	172	23:04	-149
20	do	05:36	189	11:21	-125
		17:56	175	23:49	-155
21	vr	06:22	192	-	-
		18:40	175	12:05	-124
22	za	07:06	192	00:30	-160
		19:21	174	12:45	-123
23	zo	07:51	187	01:21	-163
		20:01	171	13:29	-122
24	ma	08:33	179	02:01	-163
		20:40	168	14:19	-122
25	di	09:13	168	02:40	-159
EK		21:24	163	14:59	-121
26	wo	10:00	154	03:29	-151
		22:15	153	15:50	-119
27	do	10:55	139	04:31	-139
		23:20	142	17:01	-114
28	vr	-	-	05:39	-126
		12:09	128	18:09	-113
29	za	00:40	139	07:00	-120
		13:31	132	19:39	-123
30	zo	02:11	153	08:20	-123
		14:45	148	20:45	-139
31	ma	03:21	173	09:20	-127
		15:45	163	21:40	-150

SEPTEMBER 2020

Dag		Hoogwater		Laagwater	
		uu:mm	+ NAP	uu:mm	- NAP
1	di	04:15	187	10:10	-125
		16:31	170	22:35	-154
2	wo	04:58	190	10:50	-117
VM		17:11	171	23:11	-152
3	do	05:40	186	11:19	-110
		17:46	172	23:40	-150
4	vr	06:07	183	11:42	-109
		18:11	174	-	-
5	za	06:40	179	00:10	-150
		18:41	176	12:15	-113
6	zo	07:10	174	00:45	-150
		19:13	174	12:51	-115
7	ma	07:33	166	01:15	-147
		19:40	168	13:20	-116
8	di	08:01	158	01:40	-141
		20:05	162	13:50	-116
9	wo	08:31	151	02:10	-137
		20:43	156	14:10	-118
10	do	09:05	145	02:40	-134
LK		21:26	146	14:55	-118
11	vr	10:01	133	03:24	-126
		22:25	132	15:55	-110
12	za	11:05	120	04:29	-111
		23:45	122	17:20	-101
13	zo	-	-	06:10	-104
		12:40	117	18:50	-105
14	ma	01:21	133	07:30	-110
		14:01	134	20:11	-120
15	di	02:40	156	08:35	-121
		15:05	154	21:02	-135
16	wo	03:31	177	09:20	-126
		15:55	168	21:55	-146
17	do	04:26	191	10:10	-127
NM		16:51	175	22:34	-152
18	vr	05:16	197	10:50	-126
		17:31	179	23:21	-155
19	za	06:01	198	11:35	-125
		18:16	182	-	-
20	zo	06:50	195	00:04	-158
		18:57	183	12:20	-124
21	ma	07:30	188	00:51	-157
		19:40	181	13:10	-125
22	di	08:10	177	01:35	-154
		20:20	177	13:51	-126
23	wo	08:46	164	02:19	-147
		21:00	170	14:35	-126
24	do	09:30	148	03:00	-136
EK		21:51	157	15:31	-122
25	vr	10:25	130	04:05	-122
		23:01	142	16:30	-116
26	za	11:45	117	05:09	-107
		-	-	17:55	-114
27	zo	00:20	138	06:45	-104
		13:10	122	19:12	-123
28	ma	01:55	155	07:59	-112
		14:30	142	20:31	-140
29	di	03:00	177	09:00	-121
		15:25	161	21:25	-151
30	wo	03:51	189	09:55	-122
		16:11	169	22:11	-152

OKTOBER 2020

Dag		Hoogwater		Laagwater	
		uu:mm	+ NAP	uu:mm	- NAP
1	do	04:35	190	10:31	-116
VM		16:45	172	22:45	-148
2	vr	05:11	186	10:50	-113
		17:15	174	23:10	-145
3	za	05:40	183	11:21	-115
		17:50	178	23:41	-145
4	zo	06:05	182	11:51	-120
		18:11	181	-	-
5	ma	06:35	178	00:09	-143
		18:45	179	12:20	-122
6	di	07:01	170	00:44	-139
		19:10	172	12:50	-121
7	wo	07:30	162	01:11	-133
		19:29	166	13:15	-122
8	do	07:51	156	01:35	-130
		20:02	162	13:45	-125
9	vr	08:31	150	02:10	-128
		20:51	154	14:20	-126
10	za	09:21	138	02:50	-121
LK		21:51	140	15:20	-119
11	zo	10:30	122	04:00	-107
		23:15	130	16:34	-109
12	ma	11:55	115	05:35	-97
		-	-	18:16	-110
13	di	00:51	138	07:00	-104
		13:25	129	19:29	-124
14	wo	02:05	162	08:05	-117
		14:31	150	20:30	-140
15	do	02:59	182	09:01	-125
		15:25	166	21:21	-150
16	vr	04:00	194	09:40	-128
NM		16:09	175	22:09	-154
17	za	04:51	198	10:23	-128
		17:01	181	22:51	-155
18	zo	05:31	197	11:11	-128
		17:51	185	23:35	-153
19	ma	06:20	192	11:50	-129
		18:40	187	-	-
20	di	07:02	184	00:20	-148
		19:16	187	12:40	-131
21	wo	07:41	173	01:05	-142
		19:56	183	13:25	-133
22	do	08:20	160	01:50	-133
		20:41	173	14:10	-133
23	vr	09:01	144	02:40	-121
EK		21:31	159	15:09	-130
24	za	09:55	127	03:40	-107
		22:35	144	16:11	-124
25	zo	10:10	113	03:50	-95
		22:59	138	16:25	-120
26	ma	11:35	116	05:09	-92
		-	-	17:51	-126
27	di	00:25	151	06:35	-102
		12:51	133	19:01	-138
28	wo	01:31	169	07:35	-113
		13:51	150	19:49	-146
29	do	02:21	180	08:20	-117
		14:30	161	20:40	-147
30	vr	03:01	182	08:55	-118
		15:11	167	21:11	-143
31	za	03:37	181	09:19	-118
VM		15:41	172	21:41	-141

WAT ETEN WE VANDAAG met de COBB

Hamburgers, maar dan anders

Ingrediënten

- 4 hamburgers
- 4 grote pitabroodjes
- 1 venkelknol
- 350 gr. groene asperges
- 75 gr. feta
- 100 gr. hummus
- 2 takjes verse munt
- olijfolie
- zout
- peper

Accessoires

- COBB wok
- COBB grillplaat+

Bereidingswijze

• Steek de Cobb aan met de kokosnootbriketten en aanmaakblokjes. Verwarm, als de briketten grijs zijn, de wok 10 minuten voor met de deksel erop.

• Verwijder ondertussen de kern van de venkel en snij het overgebleven deel in dunne plakken. Snij de achterkant van de asperges (deze gebruik je niet) en halveer de bovenkant. Voeg wat olie toe aan de wok en bak hierin de venkel en asperges beetgaar. Breng de groente op smaak met zout en peper. Haal de wok van de Cobb en dek deze af met zilverfolie.

• Plaats de Grillplaat+ op de Cobb. Laat de Grillplaat+, met de deksel erop, 10 minuten voorverwarmen. Bestrijk ondertussen de pitabroodjes aan beide kanten met olie. Gril de pitabroodjes aan beide kanten enkele minuten. Haal de pitabroodjes van de Grillplaat+ en dek ook deze af met zilverfolie om ze warm te houden.

• Leg de hamburgers op de Grillplaat+ en gril ze aan beide kanten. Leg op het laatst de feta op de hamburgers en laat deze nog even, met deksel, meegrillen.

• Snij de pitabroodjes open en besmeer de binnenkant met hummus. Vul daarna de broodjes met gegrilde groente, munt en de hamburger en serveer direct.

De COBB en alle benodigdheden zijn te koop in onze watersportwinkel

Mosselen

Bereidingswijze

• Steek de Cobb aan met een Cobble Stone.

• Doe de fijngesneden groente in de wok en schik de mosselen eroverheen. Garneer met peterselie. Zet het aluminium bakje of siliconen vormpje op de mosselen en giet er de drank in.
Plaats de wok op de Cobb en plaats de deksel op de Cobb. Stoom de mosselen in ongeveer 40-50 minuten gaar tot alle schelpen open zijn.

• Maak intussen de twee sausjes door de mayonaise met de yoghurt te mengen. Meng door de helft van het mayonaise-yoghurtmengsel de ketchup en de ingekookte drank. Meng door de andere helft van het mengsel de kerrie. Breng beide sausjes op smaak met flink versgemalen peper en wat zout. Serveer met stokbrood en een salade.

Tip: *Het kookvocht en de groente zijn een uitstekende basis voor een vissoep.*

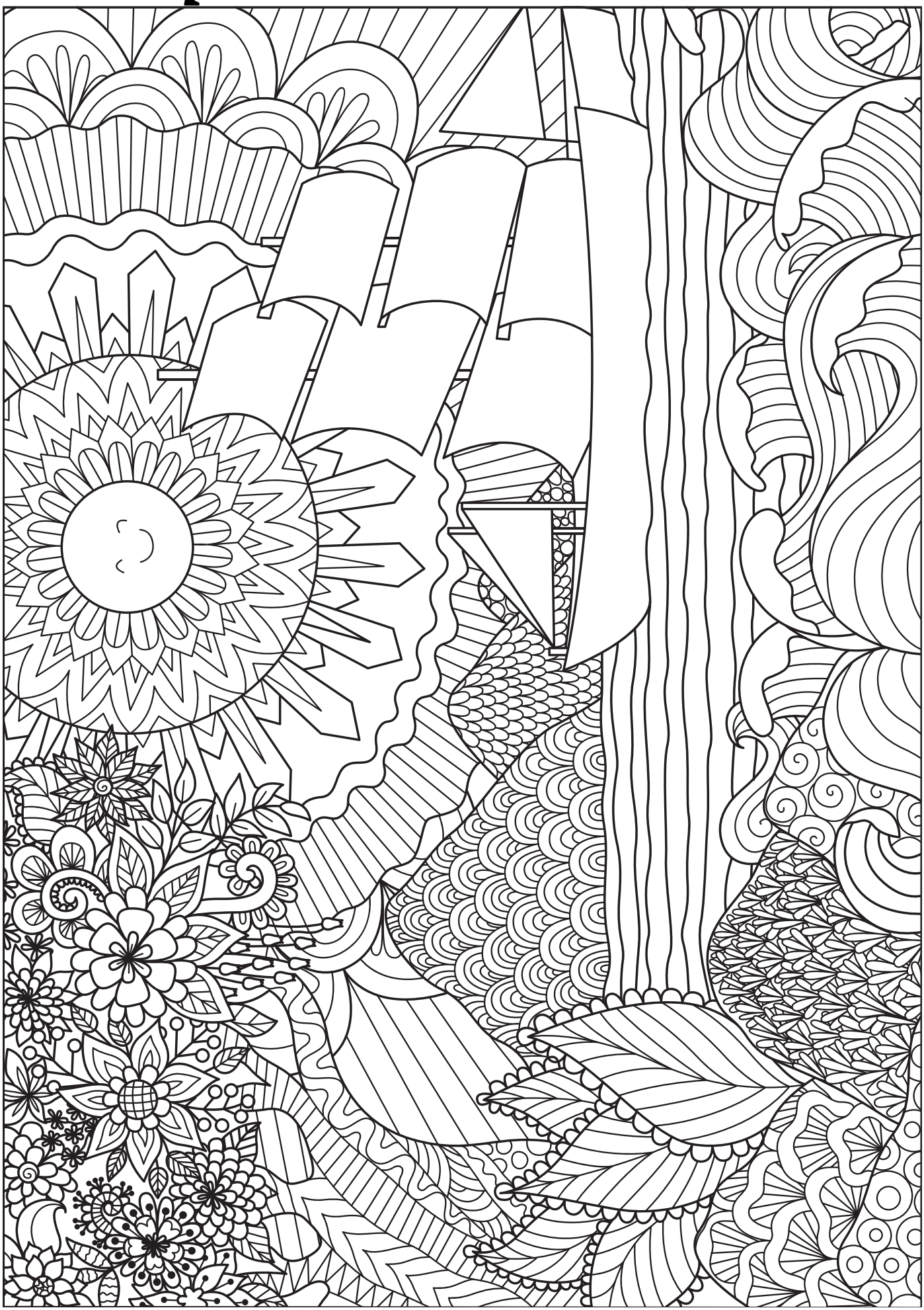
Ingrediënten

• 400 gr. fijngesneden groente (prei, wortel, ui, knoflook)
• 2 kg. mosselen
• 1 bosje peterselie
• 100 ml. mayonaise
• 100 ml. yoghurt
• 50 ml. ketchup
• 50 ml. witte wijn of sherry
• 2 tl. kerriepoeder

Accessoires

• COBB Cobble Stone
• COBB wok

Kleurplaat



Puzzelen maar!

boot	schommel	vis	zandbak
haven	steiger	vlag	zeil
krab	vakantie	water	

Z	K	W	V	I	S	V	Z
V	R	B	O	O	T	A	A
L	A	E	M	V	E	K	N
A	B	E	S	T	I	A	D
G	Z	E	I	L	G	N	B
W	A	T	E	R	E	T	A
H	A	V	E	N	R	I	K
S	C	H	O	M	M	E	L

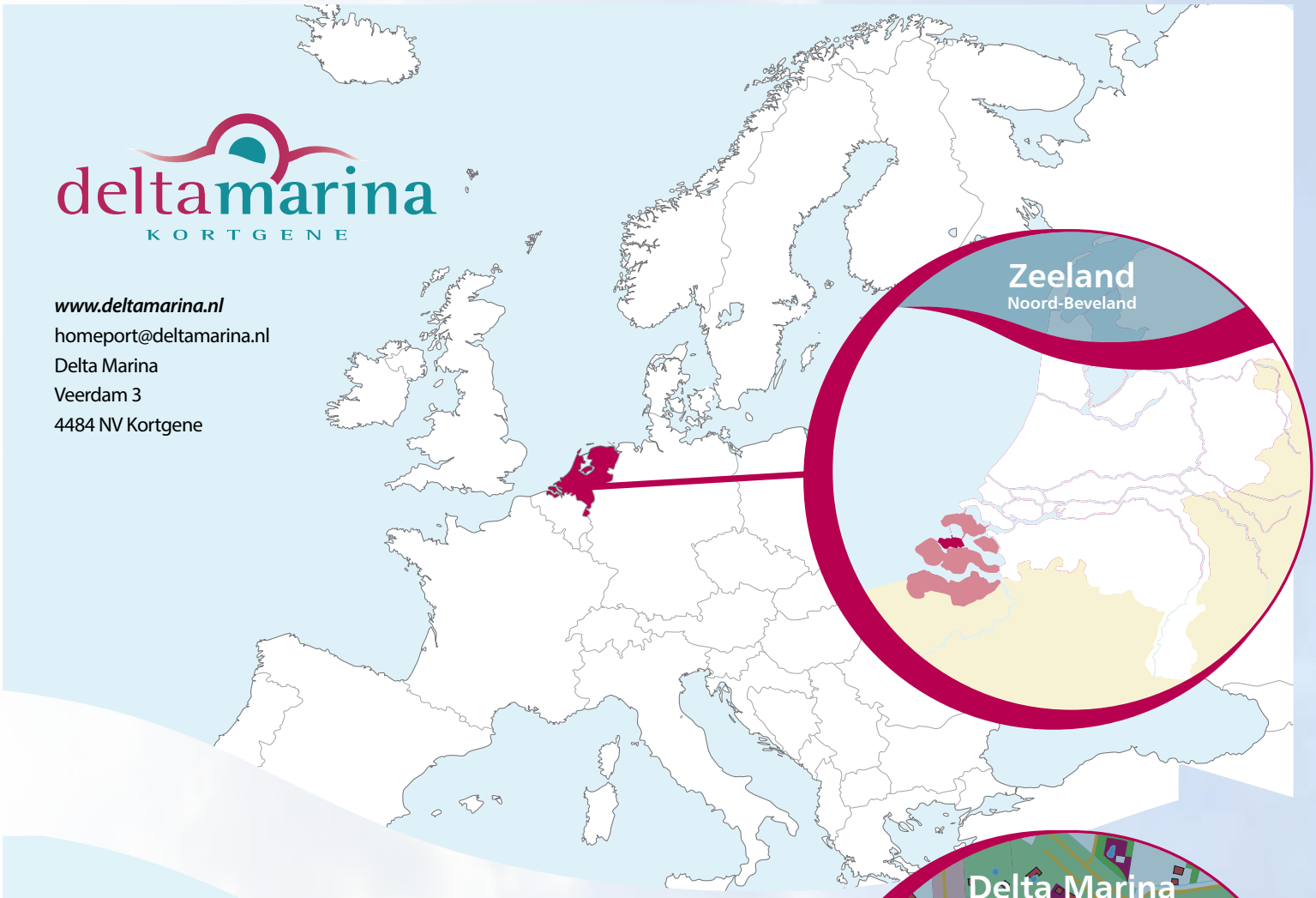
S	E	V	E	N	S	I	S	T	E	R	S	S
A	H	M	O	T	O	R	J	A	C	H	T	W
N	A	V	A	R	A	C	A	T	S	U	R	U
T	V	V	S	D	E	L	R	U	U	T	U	O
I	E	A	A	P	M	E	U	R	B	G	E	B
F	N	A	R	A	G	H	S	A	N	R	B	E
O	M	I	N	I	R	Y	K	I	A	E	E	G
U	E	F	E	E	S	B	D	A	M	D	C	T
L	E	T	E	T	O	E	E	I	L	N	I	E
I	S	V	E	O	L	I	E	W	H	E	V	L
N	T	M	R	K	A	V	E	N	I	F	R	I
G	E	D	N	E	R	E	N	I	D	J	E	O
N	R	E	D	D	I	N	G	S	V	E	S	T

antifouling
bakboord
dineren
fender
gps
havenmeester
kleding
motorjacht
reddingsvest
servicebeurt
sevensisters
stacaravan
steiger
stuursystemen
toiletgebouw
tveerhuus
vaarbewijs

deltamarina
KORTGENE

deltamarina
KORTGENE

www.deltamarina.nl
homeport@deltamarina.nl
Delta Marina
Veerdam 3
4484 NV Kortgene



Marifoonkanalen

Nummers in kaart verwijzen naar marifoonkanalen in lijst er onder.

Nr.	Naam	Marifoonkanaal
1	Verkeerscentrale Scheveningen	21
2	Sector Maasmond	3
3	Goereesesluis	20
4	Kustwachtcentrum	16
5	Verkeerspost Ouddorp	25
6	Verkeerscentrale Steenbank	64
7	Verkeerscentrale Zeebrugge	69
8	Verkeerscentrale Vlissingen	14
9	Sluis Vlissingen	18
10	Verkeerscentrale Terneuzen	3
11	Westsluis Terneuzen	6
12	Verkeerscentrale Hansweert	65
13	Hansweert west/oostsluis en bruggen	22
14	Verkeerscentrale Zandvliet	12
15	Post Wemeldinge	68
16	Kreekraksluizen	20
17	Bergse Diepsluis	18
18	Roompotsluis	18
19	Sluis Goessche Sas	18
20	Zandkreeksluis	18
21	Sluis Veere	18
22	Bruggen Kanaal door Walcheren	22
23	Verkeerspost Ouddorp	71
24	Grevelingensluis	20
25	Krammersluizen	22
26	Zeelandbrug	18
27	Manderssluis	20
28	Volkeraksluizen	18
29	Haringvlietbrug	20
30	Hellevoetsluis sluis en bruggen	74
31	Verkeerscentrale Dordrecht	71
31	Algemeen/Nood/uitluisterkanaal	71
32	Grote Hartelsluis	22
33	Spijkenissebrug / Spijkenisse	18
34	Botlekbrug / Rotterdam	18
35	Erasmusbrug / Rotterdam	20
36	Koninginnebrug / Rotterdam	20
37	Dordrecht Spoor/Verkeersbrug	71
38	Alblasserdamsebrug / Alblasserdam	22
39	Algerasluis / Krimpen ad IJssel	22
40	Kleine Parksluis / Rotterdam	22
41	Julianasluis / Gouda	18
42	Grote Sluis / Vianen	22
43	Koninginnesluis / Vreeswijk	84
44	Prinses Beatrixsluis / Nieuwegein	20
45	Sluis Hagestein	18
46	Prinses Irenesluis / Wijk bij Duurstede	22
47	Sluis Amerongen	20
48	Sluis Driel	20
49	Prins Bernardsluis / Tiel	18
50	Sluis Weurt / Nijmegen	18
51	Sluis Heumen / Heumen	22
52	Sluis Grave / Grave	20
53	Prinses Maximasluizen / Lith	22
54	Sint Andriessluis / Heerenwaarden	20
55	Grote Merwedesluis / Gorinchem	18
56	Biesboschsluis / Werkendam	18
57	Wilhelminasluis / Andel	22
58	Sluis Empel / 's-Hertogenbosch	85
59	Hinthamsluis / 's-Hertogenbosch	85
60	Henriëttesluis / 's-Hertogenbosch	18
61	Sluis 0 / 's-Hertogenbosch	18
62	Sluis Schijndel / Schijndel	20
63	Sluis 4 / Veghel	20
64	Sluis 5 / Erp	20
65	Sluis 6 / Beek en Donk	20
66	Sluis Sambeek / Boxmeer	22
67	Marksluis / Oosterhout	18
68	Sluis I / Oosterhout	18
69	Sluis II / Tilburg	18
70	Sluis III / Tilburg	18
71	Sluis IV / Haghorst	20
72	Sluis Helmond	18
73	Sluis 10 / Asten	18
74	Sluis 11 / Asten	18
75	Sluis 12 / Someren	18
76	Sluis 13 / Someren	18
77	Sluis Panheel / Panheel	84
78	Sluis Belfeld / Baarloo	18
79	Sluis Roermond / Roermond	20
80	Sluis Linne / Linne	22
81	Sluis Heel / Heel	18
82	Sluis Born / Born	22
83	Sluis Limmel / Limmel	20
84	Sluis 20 / Maastricht	31

Wetenswaardige telefoonnummers en VHF-kanalen

NOODSITUATIES

- Algemeen alarmnummer	112
- Havenmeester	0031-113-307174
- Korps landelijke politie afd. Delta	0031-113-229200
Binnenwater	VHF 10
Kustwater	VHF 16
- Kustwacht Centrum alarmnummer	0900-0111
	0031-223-542300
- Post Ouddorp	VHF 74
	0031-187-681266
- Post Wemeldinge	VHF 68
	0031-113-622110
- Zeereddingsdienst België Oostende	0032-59701100
Blankenberge	0032-50426565
Zeebrugge	0032-50545072
Nieuwpoort	0032-58233000
- Oostende Radio	VHF 24
- Antwerpen Radio	VHF 27

BRUG EN SLUIS

- Zeelandbrug	VHF 18
	0031-111-413237
- Roompotsluis	VHF 18
	0031-111-659265
- Zandkreeksluis	VHF 18
	0031-113-600283
- Grevelingensluis	VHF 20
- Wilheminabrug en Goese SAS	VHF 18
- Stellendam	VHF 74
- Kanaal door Walcheren	
Bruggen	VHF 18
Sluizen	VHF 22
- Kanaal door Zuid-Beveland	
Bruggen	VHF 22
Sluis Hansweert	VHF 18

DUIKEN

- Duiker nodig bel dan: Hans Willemse	0031-651637378

WEERBERICHT

- Post Wemeldinge	VHF 68	Elk uur HH:15
- Post Ouddorp	VHF 25	Elk uur HH:30
- Vlissingen	VHF 14	Elk uur HH:50
- Zeebrugge	VHF 69	Elk uur HH:00

OPENBAAR VERVOER

- Treinstation Goes	0900 - 20 21 163
	www.ns.nl
- Busverbinding naar Goes	0900 - 266 63 99
(halte aan einde van de Veerdam)	*www.connexxion.nl*
- Taxi (Colijnsplaat)	0031-113-695069
- Taxi (Kortgene)	0031-113-301289

TANDARTS

- Tandartspraktijk (hoofdstraat 77)	0031-113-301992

HUISARTS

- Dhr. De Meulder	0031-113-301319
- Spoednummer	0031-113-306272
- Huisartsenpost (buiten kantooruren)	0900-1785

DIERENARTS

Dierenartsenpraktijk Noord Beveland	0031-113-302145
	of 0031-113-223381

DELTA MARINA

Delta Marina Algemeen	0031-113-307171
Delta Marina Service Center	0031-113-307173
	servicecenter@deltamarina.nl
Delta Marina Havenmeester	0031-113-307174
	haven@deltamarina.nl
Delta Marina Winkel	0031-113-307175
	winkel@deltamarina.nl
Delta Marina Ligplaatsinfo	0031-113-307176
	homeport@deltamarina.nl
Delta Marina Jachtmakelaar	0031-113-307178
	kortgene@schepenkring.nl
Delta Marina Administratie	0031-113-307179
	administratie@deltamarina.nl
Waterfront Jachtcharter	0031-111-672890
	info@jachtcharter.com
Restaurant	0031-113-301693
	reserveren@tveeruus.nl
Sloep & Meer	0031-113-216120
	info@sloepenmeer.nl

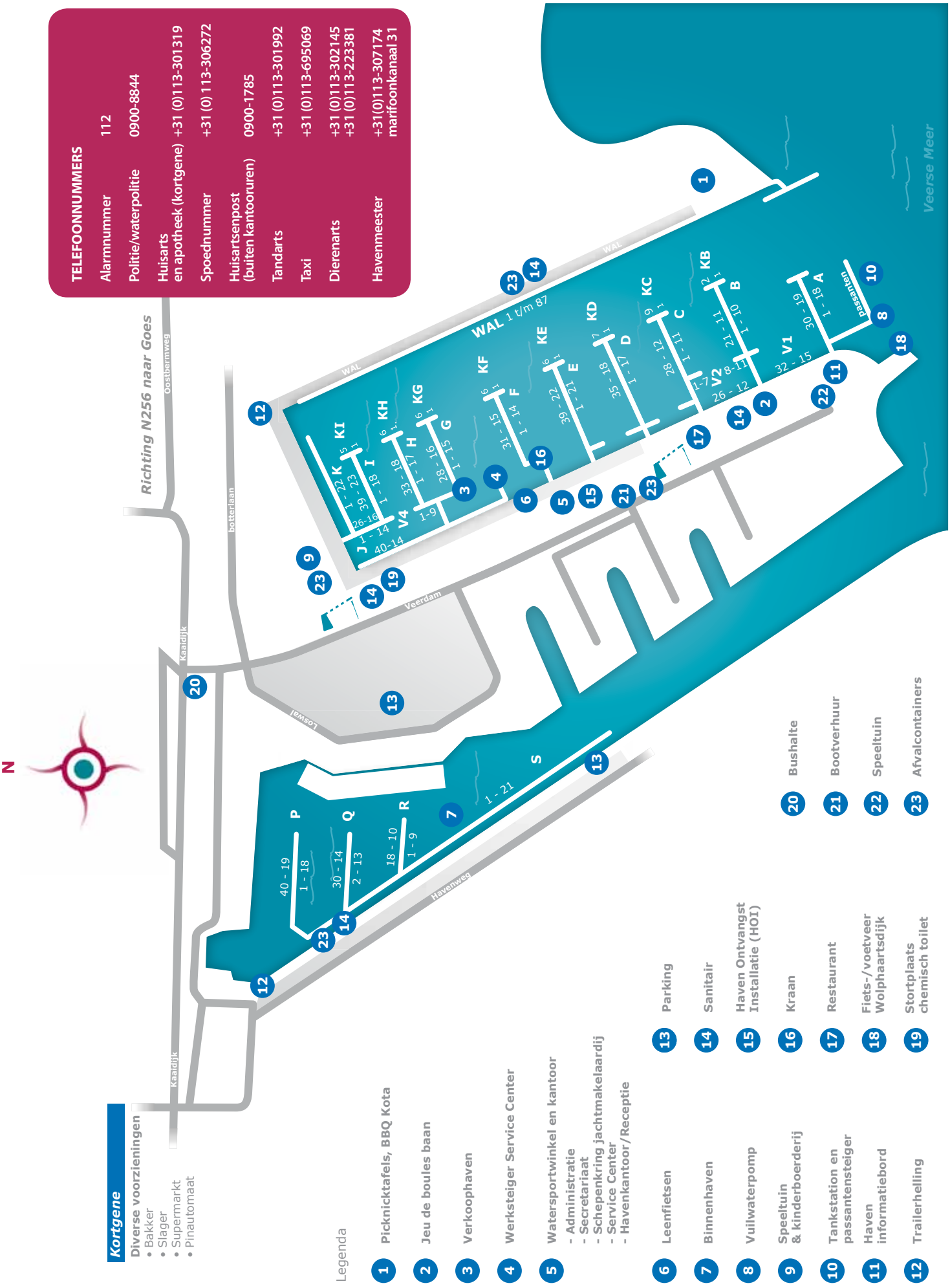
deltamarina
KORTGENE

www.deltamarina.nl
homeport@deltamarina.nl
Delta Marina
Veerdam 3
4484 NV Kortgene

HAVEN PLATTEGROND

Als u dit magazine voortaan digitaal wenst te ontvangen, meldt u dan aan op onze website **www.deltamarina.nl**

TELEFOONNUMMERS	
Alarmnummer	112
Politie/waterpolitie	0900-8844
Huisarts en apotheek (kortgene)	+31 (0)113-301319
Spoednummer	+31 (0) 113-306272
Huisartsenpost (buiten kantooruren)	0900-1785
Tandarts	+31 (0)113-301992
Taxi	+31 (0)113-695069
Dierenarts	+31 (0)113-302145 +31 (0)113-223381
Havenmeester	+31(0)113-307174 marifoonkanaal 31



Kortgene

Diverse voorzieningen
- Bakker
- Slager
- Supermarkt
- Pinautomaat

Legenda

1. Picknicktafels, BBQ Kota
2. Jeu de boules baan
3. Verkoophaven
4. Werksteiger Service Center
5. Watersportwinkel en kantoor
   - Administratie
   - Secretariaat
   - Schepenkring jachtmakelaardij
   - Service Center
   - Havenkantoor/Receptie
6. Leenfietsen
7. Binnenhaven
8. Vuilwaterpomp
9. Speeltuin & kinderboerderij
10. Tankstation en passantensteiger
11. Haven informatiebord
12. Trailerhelling
13. Parking
14. Sanitair
15. Haven Ontvangst Installatie (HOI)
16. Kraan
17. Restaurant
18. Fiets-/voetveer Wolphaartsdijk
19. Stortplaats chemisch toilet
20. Bushalte
21. Bootverhuur
22. Speeltuin
23. Afvalcontainers